

Rada Osiedla Miedzyń – Prądy
ul. Pijarów 4
85-360 Bydgoszcz

Bydgoszcz, 10 października 2018 r.

Inicjatywa Obywatelska
„Głosujemy na Miedzyniu - Prądach”

Sz. P. Rafał Bruski

Komitet Wyborczy Koalicja Obywatelska

Dotyczy:

wybory samorządowe 2018 w Bydgoszczy, a podstawowe problemy mieszkańców Miedzynia - i Prądów

*„Celem działania Miasta jest zaspakajanie potrzeb wspólnoty oraz umożliwianie pełnego uczestnictwa mieszkańców w jego życiu. Następuje to poprzez tworzenie demokratycznych metod udziału członków wspólnoty w **realizacji polityki wszechstronnego i zrównoważonego rozwoju Miasta** oraz dbałość o właściwe funkcjonowanie Miasta.”*

Statut Miasta Bydgoszcz

Mieszkańcom Miedzynia-Prądów bardzo zależy na zrównoważonym rozwoju osiedli i chcieliby być równoprawnymi uczestnikami życia społecznego, kulturalnego oraz korzystać z budżetu inwestycyjnego Miasta z przeznaczeniem na potrzeby mieszkańców tychże osiedli, proporcjonalnie do liczby mieszkańców. Niestety jak dotąd tak nie jest.

W związku ze zbliżającymi się wyborami samorządowymi, w których wybierzemy Prezydenta Miasta oraz Radnych na nową, tym razem wydłużoną 5-cio letnią kadencję, prosimy o przedstawienie Pana stanowiska w sprawie problemów nurtujących społeczeństwo Miedzynia i Prądów.

W szczególności prosimy o przedstawienie programu i sposobu ich jego finansowania dla naszego osiedla, oraz czy przedstawienie wizji, w której dotychczas zaniedbywane osiedla staną się równoprawnymi uczestnikami życia naszego miasta, stąd na początek pytania:

- 1) W jaki sposób pełniąc Urząd Prezydenta w zapewni nas Pan/Pani, że nasze osiedla otrzymają środki finansowe (poza budżetem obywatelskim) na realizację potrzeb inwestycyjnych proporcjonalnie do liczby mieszkańców?

Każdy kto Państwu obieca podział równy na głowę jednego mieszkańca będzie Państwa po prostu oszukiwał, bo w organizmie takim jak jest miasto trudno wydzielić inwestycje służące tylko jednemu osiedlu.

Bydgoszcz składa się z 29 osiedli. Doskonale zdaję sobie sprawę, że każde z nich ma swoje sprawy i problemy, które staramy się rozwiązywać. Żeby było to możliwe i skuteczne, konieczne jest budowanie solidnych podstaw rozwoju miasta, jako całości. Podział pieniędzy na inwestycje - na poszczególne osiedla i proporcjonalnie do liczby mieszkańców, oznaczałoby rezygnację z wielu kluczowych inwestycji służących ogółowi bydgoszczan. Tymczasem większość dużych inwestycji ma właśnie taki charakter, np. budowa

nowej olimpijskiej Astorii, rewitalizacja Młynów Rothera i Muzeum Okręgowego, budowa IV kręgu Opery Nova, modernizacja stadionu Polonii, rozbudowa infrastruktury Bydgoskiego Parku Przemysłowo Technologicznego. Nie są to inwestycje zarezerwowane tylko dla mieszkańców Śródmieścia czy Kapuścisk. Decydują one o jakości życia wszystkich mieszkańców. Domyślam się, że z perspektywy jednego osiedla nieco trudniej to dostrzec, ale tego faktu nie sposób ignorować lub pomniejszać. Nie wyobrażam sobie sytuacji, żeby odstępować od ważnej przebudowy ul. Nakielskiej, czy budowy basenu, ze względu na to, że te realizacje oznaczałyby, że na osiedle Miedzyń – Prądy, przeznaczone zostanie więcej pieniędzy, niż proporcjonalnie wynikałoby to z liczby mieszkańców. I tak samo trudno też przypisać rozbudowę ul. Kujawskiej do osiedla Wzgórze Wolności. To wszystko zadania dedykowane wszystkim mieszkańcom.

- 2) Czy zapewni Pani/Pan transparentność w sprawozdaniu wydatków inwestycyjnych dla osiedla Miedzyń-Prądy proporcjonalnie do liczby mieszkańców, aby umożliwić radzie Osiedla wypełniać zobowiązania wobec mieszkańców?

Wydatki miasta są transparentne, jest tak od zawsze. Wszystkie dane i informacje są publikowane w Biuletynie Informacji Publicznej. W tym miejscu częściowo powołam się na moją powyższą odpowiedź – to potężna grupa wydatków, nie tylko inwestycyjnych i nie sposób przypisać ich do poszczególnych osiedli. Od pracowników urzędu i miejskich jednostek przede wszystkim oczekuję działania na rzecz mieszkańców, pomagania, rozwiązywania problemów. Nie prowadzimy osobnych osiedlowych statystyk, ale konkretne inwestycje na stronie internetowej miasta mają przypisane odpowiedni „tag”, który ułatwia odnajdywać informacje o konkretnym osiedlu.

- 3) W jaki sposób zapewni Pani/Pana odzyskanie podmiotowości rad osiedli, których głos doradczy obecnie nie jest uwzględniany?

Doceniam działalność każdej rady osiedla. Wiem, że tworzą je ludzie, którzy poświęcają swój cenny czas na to, żeby zabiegać o rozwój najbliższego otoczenia. Nie zgadzam się z opinią, że ich głos nie jest uwzględniany. Informacja o każdym konsultacjach społecznych trafia do rad osiedli. Przedstawiciele rad osiedli są też członkami Rady ds. Partycypacji Społecznych. Zmiana kompetencji Rad Osiedli musiałaby być wynikać z decyzji Rady Miasta. Nie jest to kompetencja Prezydenta. W tematach, w których rozmawiamy z mieszkańcami staramy się zawsze dodatkowe poprosić o głos rady osiedla.

Wszystkie konsultacje, które wdrożyliśmy na terenie miasta mają jeden wspólny cel - jeśli coś jest korzystne i możliwe do wprowadzenia staramy się to realizować. Konsultacje społeczne, które organizujemy, nadały podmiotowość wszystkim bydgoszczanom, zbieramy opinie zespołów i stowarzyszeń. Nie zawsze też jest tak, że wszystkie podmioty, które uczestniczą w konsultacjach, mają jedną wspólną wizję realizacji tego samego przedsięwzięcia. Rady Osiedli zawsze będą partnerami do dyskusji o ważnych projektach. Konstruując kolejne edycje budżetu obywatelskiego zwracamy się o opiniowane wszystkich zgłaszanych projektów. Wprowadzamy też, w porozumieniu z Radą ds. Partycypacji Społecznej, zmiany nadające jeszcze większą podmiotowość Radom Osiedli, m.in. przy konstruowaniu Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego, który w moim założeniu wciąż ma zyskiwać na znaczeniu.

1) Przebudowa ulicy Nakielskiej

W odpowiedzi na nasze pismo z dnia 2014-10-31 w dniu 2014-11-10 roku mieszkańcy Miedzyń i Prądów otrzymali od swojego Prezydenta następującą deklarację:

1. Działania związane z poszerzeniem ul. Nakielskiej już zostały podjęte. ZDMiKP dokonał analiz uzasadniających zastosowanie układu 1 x 3 na odcinku od ul. Bronikowskiego do skrzyżowania

łochowska-Lisia. Zaproponowane rozwiązanie polega na poszerzeniu jezdni o pasy wyłączenia zapewniające możliwość lewoskrętów bez blokowania jadących na wprost ul. Nakielską.

2. Środki na opracowanie dokumentacji projektowej zapisałem w projekcie budżetu na rok 2015. Planowany czas uzyskania niezbędnych decyzji i zezwoleń to rok 2016, a zakończenie prac budowlanych planuję na rok 2017.

Niestety ta deklaracja nie została dotrzymana. W ostatnim kwartale 2018 roku nie tylko nie zakończono prac budowlanych, ale brakuje nawet zatwierdzonego planu przebudowy ulicy Nakielskiej na całej jej długości od ulicy Lisiej do Ronda Grunwaldzkiego.

Obecnie przedstawiona do konsultacji koncepcje przebudowy jedynie fragmentu ulicy Nakielskiej od ulicy Lisiej do ulicy Nasypowej, pomimo wielokrotnych wniosków ze strony mieszkańców, nie uwzględnia przebudowy wąskiego gardła – wiaduktu kolejowego na wysokości ulicy Trentowskiego powstałego w latach 30. XX wieku, który obecnie jest przyczyną ustawicznych zatorów na ulicy Nakielskiej.

W związku z powyższym:

1. Czy pełniąc Urząd Prezydenta zapewni nas Pan/Pani, że w ciągu roku od powołania na urząd podjęte prace związane z przebudową ulicy Nakielskiej i czy projekt jej przebudowy uwzględni przebudowę wiaduktu przy ulicy Trentowskiego?

Najpierw chciałbym poruszyć istotne okoliczności, jaki miały miejsce w ostatnich latach:

- w nowej perspektywie unijnej zabrakło możliwości sfinansowania tego typu zadań z wykorzystaniem unijnego wsparcia,

- zatwierdzona jest koncepcja przebudowy odcinka od ul. Lisiej do ul. Bronikowskiego, która w wyniku konsultacji społecznych została rozszerzona o odcinek z wiaduktem do Nasypowej,

- w związku ze złym stanem nawierzchni odcinka od ronda Grunwaldzkiego do ul. Bronikowskiego wykonany został remont nawierzchni w latach 2011-2012.

W odpowiedzi na pytanie raz jeszcze chcę podkreślić, że rozbudowa ul. Nakielskiej jest zadaniem pewnym. Prace będą mogły rozpocząć się po zakończeniu rozbudowy ul. Grunwaldzkiej. Nie wyobrażam sobie jednoczesnego prowadzenia prac na obu tych najważniejszych, głównych ulicach w zachodniej części miasta. Już teraz spotykam się z opiniami, że liczba prowadzonych obecnie inwestycji w mieście jest zbyt duża, co wpływa na komfort poruszania się po Bydgoszczy.

Rozpoczęcie prac budowlanych na ul. Nakielskiej będzie możliwe w 2020 roku. Zlecając jakąkolwiek inwestycję tego typu nie sposób jest pominąć całej procedury związanej z wykonaniem koncepcji (została rozszerzona po konsultacjach z mieszkańcami i po państwa uwagach), uzyskaniem wszystkich uzgodnień i decyzji (w tym od jednostek i instytucji niezwiązanych z miastem) czy przeprowadzeniem przetargu.

Każdy z tych elementów wymaga czasu. Ostatnie rozstrzygnięcia powodują, że nawet dysponując kompletną dokumentacją i zabezpieczonymi środkami, można trafić na obiektywne i niezależne przeszkody np. brak wykonawców. Nigdy jednak w takim przypadku nie rezygnujemy z inwestycji. Powtarzamy przetargi, zabezpieczamy dodatkowe środki, wydłużamy czas realizacji. Ze zrozumieniem przyjmuje sygnalizowany również przez Państwa Radę Osiedla oraz Stowarzyszenie, niepokój i zniecierpliwienie, kiedy jakakolwiek inwestycja potrzebuje na realizację więcej czasu, niż było to planowane. Proszę jednak, żeby brać pod uwagę wszystkie okoliczności, które wpływają na ostateczny termin fizycznego rozpoczęcia prac budowlanych. Nie

mam też zamiaru, wzorem innych polityków, wkopywać geodezyjnego słupka i przekonywać Państwa, że właśnie rozpocząłem rozbudowę ul. Nakielskiej, tylko dlatego, żeby zdążyć z tym przed wyborami.

2. Czy przebudowa ulicy Nakielskiej zostanie zakończona do końca kadencji 2018-2023?

Przebudowę odcinka od ul. Nasykowej do ul. Lisiej planujemy zakończyć możliwie jak najszybciej. Zakładam, że przetarg na prace w trybie „zaprojektuj i wybuduj” zostanie zlecony w przyszłym roku. Prace, które nie powinny trwać więcej, niż dwa lata, zaczną się, tak jak też już wspomniałem, po zakończeniu przebudowy ul. Grunwaldzkiej. W przyszłym roku przygotowana zostanie koncepcja modernizacji dalszego odcinka w kierunku centrum. Zakładam, że ta inwestycja zostanie ukończona w 2021 lub 2022 roku jeśli nie zajdą inne przeszkody na dziś niemożliwe do przewidzenia.

3. Czy zostaną podjęte działania zmierzające do uregulowania własności gruntów przy ul. Trentowskiego i przeniesienie własności z PKP na gminę Bydgoszcz?

Takie działania już trwają. Miasto wystąpiło do spółki PKP S.A. o nieodpłatne przekazanie prawa wieczystego użytkowania tego fragmentu gruntu, stanowiącego drogę publiczną. PKP S.A. początkowo wyraziło zgodę na podjęcie procedury nieodpłatnego przekazania nieruchomości, jednak na dalszym etapie zmieniło swoje stanowisko, domagając się ostatecznie przeprowadzenia podziału przedmiotowej nieruchomości i wypłaty na swoją rzecz wynagrodzenia. Ostateczny sposób przejęcia jest więc przedmiotem negocjacji.

2) **Utwardzanie ulic Miedzynia-Prądów**

Na naszym osiedlu nadal nieutwardzonych jest 76% ulic w odniesieniu do wszystkich ulic Miedzynia - Prądów, najwięcej niestety znajduje się ich w tej części Bydgoszczy!

Po całorocznej dyskusji w roku 2015, powstał Wieloletni Program Budowy Ulic, który w pierwszym etapie, do 2018 zakładał wybudowanie 16 ulic o łącznej długości 14,5 km. W tej chwili zakończono realizację na 3 ulicach i jest pewne, że pozostałe nie zostaną wybudowane do końca bieżącego roku.

Warto wspomnieć, że w sąsiednim w Toruniu, w latach 2009 -2017 wybudowano 250 ulic o łącznej długości 67 km w standardzie określonym w uchwale Rady Miasta Torunia nr 468/16 z dnia 24 listopada 2016 r.

W Bydgoszczy w tym samym okresie wybudowano 45 ulic, z czego 36 w programie 25/75, do którego z własnej kieszeni dokładają się mieszkańcy. Trzeba więc stwierdzić, że Władze Miasta systematycznie nie realizują planu utwardzania ulic gruntowych co powoduje, że uchwała Rady Miasta Bydgoszczy nr XIII/403/15 z dnia 2015-12-30 nie została zrealizowana a wieloletnie program utwardzania ulic to wstyd dla Miasta. Natomiast proponowanie przez Władze miasta mieszkańcom wykorzystanie na utwardzanie ulic środków z Budżetu Obywatelskiego to po prostu skandal .

Dla nas, oczywistym jest, że dynamiczna budowa ulic jest możliwa, co potwierdza dwukrotnie mniejszy Toruń.

W związku z powyższym:

1. Czy ma Pani/Pan konkretny plan realizacji utwardzania ulic i sposób finansowania zgodny z uchwałą XXIII/403/15 ? Jakie są jego podstawowe założenia dotyczące naszych osiedli?

Na wstępie, ponownie, chciałbym odnieść się do tez poprzedzających pytania:

- błędne jest stwierdzenie, że do końca roku, poza trzema oddanymi ulicami, inne zadania nie zostaną oddane do użytku. Wykonawcy deklarują zakończenie podstawowych prac również na czterech kolejnych ulicach.

- na wszystkie zadania, z wyjątkiem jednego, są podpisane umowy z wykonawcami. Zakładamy, że niemal wszystkie środki na ten program wykorzystamy w całości do końca przyszłego roku. Każda złotówka planowana na drogi gruntowe będzie przeznaczona na drogi gruntowe. Kto mówi o utraconych czy niewykorzystanych pieniądzach po prostu kłamie.

- nie mogę zgodzić się z tym, że wstydem dla miasta jest wieloletni program utwardzania ulic gruntowych. Dzięki niemu po raz pierwszy do realizacji trafiły zadania, które dotyczyły największej liczby mieszkańców i były najpilniejsze ze względu na obiektywne kryteria ustalone przez Radę Miasta.

Wcześniej bowiem wybór inwestycji opierał się wyłącznie na uznaniowości. Powodem do wstydu na początku obecnej dekady była sytuacja, w której brakowało pieniędzy w budżecie miasta na remonty istniejących ulic, po których poruszanie się zagrażało bezpieczeństwu kierowców, pieszych i rowerzystów. Dzisiaj niewiele osób to pamięta, szczególnie, gdy jedzie się odnowionymi nawierzchniami m.in. na ul. Nakielskiej, Nasykowej, Bronikowskiego, Łochowskiej. Po remontach głównych odcinków miasto drastycznie mniej wypłaca pieniędzy z tytułu ubezpieczenia po uszkodzeniu samochodu w wyniku dziur na drogach.

Był to główny powód, który spowodował konieczność zmiany struktury wydatków na drogi i przesunięcie ciężaru zadań na remonty głównych ulic.

- Bydgoski Budżet Obywatelski, to zbiór zadań o charakterze publicznym. Miasto jest w takim samym stopniu zobowiązane do budowy dróg, ścieżek rowerowych, jak do tworzenia infrastruktury sportowo-rekreacyjnej, czy modernizacji budynków publicznych. Trudno mi znaleźć przesłankę, która miałaby zdecydować o tym, że mieszkańcy nie powinni zgłaszać tego typu zadań. Wolę w tym wypadku zaufać wyborowi mieszkańców, niż tworzyć sztuczne ograniczenia.

W odpowiedzi na pytanie - trwa realizacja wieloletniego planu utwardzania ulic gruntowych, przyjętego uchwałą Rady Miasta Bydgoszczy. Jego podstawowe założenia, sposób finansowania i kryteria wyboru zadań są opisane w uchwale. Jednocześnie, zgodnie z jego zapisami, trwa analiza, której celem jest stworzenie listy kolejnych zadań. Modyfikowane będą kryteria wynikające ze zgłoszeń mieszkańców, rad osiedli i stowarzyszeń. Do realizacji większej liczby zadań związanych z utwardzaniem ulic dedykowany i kontynuowany będzie program z wykorzystaniem konstrukcji z płyt ażurowych.

2. Czy w Pani/Pana ocenie zdaniem w Bydgoszczy jest możliwe przynajmniej dorównać w liczbie ulic oraz kilometrach poziomem do tempa utwardzania ulic tak jak ma to miejsce w Toruniu?

Z tej analizy wynika, że w Toruniu powstaje ok. 7,44 km ulic gruntowych rocznie. W Bydgoszczy, wyłącznie w oparciu o Wieloletni Program Budowy Ulic Gruntowych, założyliśmy, że powstanie 4,83 km ulic gruntowych na rok. Jeżeli w tym zestawieniu uwzględnimy ulice budowane w oparciu o inne programy, takie jak Inicjatywa 25/75, Bydgoski Budżet Obywatelski, czy inwestycje finansowane przy okazji innych zadań, np. ulice lokalne na osiedlu Eskulapa podczas budowy ul. Matki Teresy z Kalkuty oraz pilotażowy program utwardzania ulic gruntowych, to wyjdzie, że tempo utwardzania ulic jest porównywalne w obu miastach. Nie zamierzam zlecać przy tej okazji tworzenia kolejnej czasochłonnej statystyki, żeby pokazać, że jesteśmy o kilometr lepsi, czy też gorsi od naszego sąsiada. Wolę, żeby Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej, biorąc pod uwagę rosnące ceny prac budowlanych, szukał w tym czasie innych i alternatywnych sposobów finansowania, budowy i remontów dróg itd. Nie wspomnę o realizowanych w tym czasie dużych projektach infrastrukturalnych.

3. Jakie czynności podejmie Pani/Pan aby usprawnić działania Zarządu Dróg i Komunikacji Publicznej, które nie nadążają z realizacją nawet tych nielicznych projektów, które uzyskały środki finansowe?

Ponownie zwrócę uwagę na fakt, że problemy leżą gdzieś indziej. O dodatkowy czas na realizację prac nie prosi ZDMiKP, ale projektanci i firmy budowlane, które wygrywają przetargi. Ich wnioski za każdym razem są

szczegółowo weryfikowane. W zdecydowanej większości zawierają uzasadnione przestanki, takie jak oczekiwanie na uzgodnienia i decyzje od innych instytucji. Wiele prac w terenie wymaga dodatkowego czasu np. ze względu na kolizje z sieciami, których kilkadziesiąt lat temu nie naniesiono na mapy lub konieczność koordynacji robót z innymi inwestorami. Warto wspomnieć, że realizujemy najwięcej inwestycji w historii oraz to, że problemy dotyczą całego kraju. Skrajnym przypadkiem jest drastyczne opóźnienie budowy drogi ekspresowej S-5, gdzie po 3 latach od podpisania umowy powinien być oddany do użytku pierwszy z odcinków, a na planowanej drodze nadal stoją budynki.

4. Ile ulic lub kilometrów ulic deklaruje Pan/Pani, że zostanie wybudowanych w standardzie kostka, oświetlenie, odwodnienie, w ciągu pięcioletniej kadencji?

Obiecywałem sobie nie obiecywać. Wolę rozmawiać, czy też, jak teraz - pisać o konkretach. W wieloletniej prognozie finansowej Miasta na lata 2018 -2022 zagwarantowanych jest 127 mln zł. Dodatkowo w najbliższych latach zamierzam co roku pieniądze na kontynuowanie programu utwardzanie ulic z wykorzystaniem płyt ażurowych. Jeśli dziś ktoś deklaruje liczbę kilometrów, to znaczy, że nie ma pojęcia o obecnym rynku prac budowlanych, nie wie, jak trudno wyłania się wykonawców i jak dynamicznie zmieniają się ceny w tym segmencie gospodarki. Jeśli ktoś Państwo obiecuje konkretną liczbę ulic i kilometrów to pokazuje tylko jak oderwany jest od samorządowych realiów.

3) Bezpieczeństwo

a) Oświetlenie ulic.

W bieżącej kadencji udało się zrealizować oświetlenie kilku ulic, przede wszystkim dzięki budżetowi obywatelskiemu i determinacji mieszkańców. Formuła BBO jest jednak niewystarczającą formą realizacji takich zadań. Aktualnie, według posiadanej przez nas wiedzy, do oświetlenia pozostało 6 ulic na osiedlu.

1. Kiedy dokładnie zostaną one oświetlone?

Oprócz inwestycji zrealizowanych ze środków Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego, który jest częścią budżetu Miasta, zlecone zostało wykonanie dodatkowego oświetlenia w oparciu o środki, jakie ma do dyspozycji ZDMiKP. Ulice objęte tą inwestycją to: Trägera, Sicieńska, Żytnia, Zasobna, Warzywna, Spacerowa - od Cieplickiej do Janowieckiej. Prace są obecnie prowadzone, wykonawcy planują ich zakończenie do końca tego roku.

4) Układ komunikacyjny Miedzynia-Prądów

Nakielska w układzie 1 x 3 może spełnić swoje zadanie, pod warunkiem, że nasze osiedla, jak również osoby dojeżdżające do Bydgoszczy z gmin ościennych przestaną być „zakładnikami” jednego korytarza transportowego wzdłuż Nakielskiej oraz jej wąskiego gardła – wiaduktu kolejowego na wysokości ulicy Trentowskiego.

Dlatego niezbędne są drogi odciążające Nakielską – na górnym i na dolny tarasie, połączone ze sobą i stanowiące odpowiednio dojazd do DW223 i DK80 i jednocześnie pełniące rolę dróg zbiorczych wewnątrzosiedlowych:

a. Dojazd do DW223 - zapewnienie nowego korytarza od S10 do Nowopijarów i do przystanku BIT City Błonie, obecnie pozbawionego jakiegokolwiek dostępu dla komunikacji publicznej oraz indywidualnej od strony Miedzynia. Korytarz ten byłby jednocześnie drogą wewnątrzosiedlową dla górnego tarasu Miedzynia i tym samym stanowiłaby odciążenie Nakielskiej. W dalszej perspektywie stanowiłby pierwszy etap realizacji obwodnicy zachodniej – połączenie DK80 i DW223.

b. Dojazd do DK80 – zapewnienie dojazdu na dolny taras od strony przeprawy przez Kanał Bydgoski na wysokości Podmiejskiej – Noteckiej (ew. Janowieckiej) i stąd dalej na górny taras w kierunku Nowopijarów do przystanku BIT City Błonie lub DW223. Jednocześnie w kierunku wschodnim należy uwzględnić drogę wewnątrzosiedlową, która łączyła by się z ulicą Nakielską na wysokości ulicy Plażowej.

c. Utrzymanie przeprawy Kruszyńska – Żywiecka w kierunku Osowej Góry. Uważamy że nawet jeśli byłaby to przeprawa tylko dla samochodów osobowych, warto ją zachować jako, że mogłaby stanowić połączenie Osowej Góry i dolnego tarasu z górnym przez Wierzbową.

W związku z powyższym:

1. Czy pełniąc Urząd Prezydenta będzie Pan/Pani wspierać i zmierzać do realizacji powyższe inicjatywy (pkt. a, b i c), w ten sposób, że do końca kadencji 2018-2023 powstaną plany ich realizacji?

Zamierzam wspierać każdy dobry projekt, w szczególności zadania, na które możliwe jest pozyskanie zewnętrznego dofinansowania. W grupie tych priorytetowych, związanych z rozwojem sieci drogowej na terenie miasta, są obecnie trzy duże projekty, które kolejno będziemy realizować. To rozbudowa trasy WZ, budowa południowo-wschodniej obwodnicy Bydgoszczy i budowa miejskiej obwodnicy zachodniej.

Realizacja każdego z nich, ze względu na skalę zadań, jest ściśle powiązana z pozyskaniem dodatkowych środków. Kolejność realizacji wynika m.in. ze studium transportowego. Jeśli tylko będzie taka możliwość realizowane będą kolejne zadania, o których Państwo wspominają, ale nie namówię Państwo na obietnic, na które dziś nie ma pokrycia.

2. Jeśli Pan/Pani ma inną koncepcję na stworzenie drożnego i odpornego na zakłócenia wzdłuż ulicy Nakielskiej alternatywnego układu komunikacyjnego Miedzynia – Prądów, to proszę o przedstawienie jak miałaby ona wyglądać.

Działania podejmowane obecnie przez miasto i przygotowywane do realizacji mają zagwarantować ul. Nakielskiej jej miejski charakter, ulicy dedykowanej przede wszystkim mieszkańcom Miedzynia i Prądów. Nie zamierzamy jej przekształcać w dwujezdniową trasę o charakterze tranzytowym. Stąd decyzje o jej rozbudowie wraz buspasami i zawierającej przystanki wiedeńskie. Jednocześnie, z myślą o ruchu tranzytowym, rozbudowujemy obecnie ul. Grunwaldzką. Zadeklarowaliśmy też pełną współpracę, w tym wsparcie finansowe, w rozbudowie drogi łączącej Błonie z Węzłem Bydgoszcz - Południe. Stawiam na zrównoważony transport, dlatego razem z rozbudową ul. Nakielskiej realizowane będą drogi rowerowe, planuję też rozszerzenie Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego. Pierwszy etap tworzenia takiej infrastruktury jest realizowany przy okazji budowy ronda na połączeniu ul. Nakielskiej i ul. Lisiej.

5) **Komunikacja publiczna.**

Choć komunikacja publiczna cierpi z powodu zatorów na ulicy Nakielskiej, należy uznać że zmiany które tu nastąpiły w ostatnich latach: linia 62 z ulicy Lisiej do pętli Garbary oraz wydłużenie trasy linii 62 do ulicy Glinki, budowa przystanku autobusowego Wilczak pozwalającego na skomunikowanie z tramwajem, wykonanie wiat na przystankach, są korzystne dla mieszkańców. Zmiany te choć niewiele kosztują budżet miasta, to znacznie poprawiają wyjątkowo wcześniej słabą siatkę skomunikowania osiedli z innymi obszarami miasta.

Wciąż jednak nie możemy doczekać się wielokrotnie postulowanego uruchomienia choćby w formie pilotażowej komunikacji typu minibus na początek na Górnym Tarasie Miedzynia, czy też schodów przy dojściu do przystanków przy ulicy Iglastej i Orzechowej. Mając na względzie niewielki koszt tych przedsięwzięć, sądzimy że wystarczyłaby odrobina dobrej woli, aby je zrealizować.

W planach MPU uwzględniono również wydłużenie torów tramwajowych do ulicy Plażowej z myślą o przyszłej rozbudowie tego obszaru o P&R (pkt. 2.b). Uważamy, że myśląc o dalszym rozwoju Miedzynia i Prądów nie wolno rezygnować z tej możliwości (naturalnie po przebudowie wiaduktu przy ulicy Trentowskiego).

W związku z powyższym:

1. Czy pełniąc Urząd Prezydenta będzie Pan/Pani wspierać i zmierzać do realizacji projektu P&R przy ulicy Plażowej wraz z utworzeniem pętli tramwajowej w tym obszarze?

Zgodnie ze wszystkimi dokumentami planistycznymi, optymalnym miejscem na funkcjonowanie węzła typu P+R są okolice ul. Plażowej. Tam planujemy parking typu P+R. Obecnie powstaje koncepcja. Przy realizacji takich zadań będziemy wykorzystywać fundusze unijne. Docelowo znajdzie się tam również pętla tramwajowa.

2. Czy możemy liczyć że w pierwszym roku kadencji na urzędzie Prezydenta doczekamy się schodów na ulicy Iglastej, Orzechowej oraz pilotażu komunikacji typu minibus na Górnym Tarasie Miedzynia?

Obecnie kończą się prace nad koncepcją obsługi komunikacji miejskiej górnego tarasu Miedzynia. Doprecyzowane zostaną jeszcze rozwiązania związane z częstotliwością i ew. obsługą dodatkowych obszarów. Zakładają one utworzenie nowej linii autobusowej obsługiwanej taborem midi na trasie Nakielska – Lisia – Nakielska – Wierzbowa – Maciaszka – Pijarów – Widok – Nakielska - Wilczak-Bronikowskiego - Rondo gen. S. Maczka.

Ponieważ to zadanie wymaga od przewoźników zakupu taboru, zakładam, że ten temat będzie można skończyć w przyszłym roku.

Zadanie typu budowa nowych schodów, może zostać zrealizowane w oparciu o Bydgoski Budżet Obywatelski jeśli w projekcie budżetu miasta na 2019r. zostaną uchwalone przez Radnych inne priorytety. Podobna inwestycja została zrealizowana wcześniej w rejonie ul. Malinowej.

6) Miedzyń-Prądy jako miejsce wypoczynku i rekreacji

a) Basen na Miedzyniu.

Mieszkańcy od 25 lat, gdy władze miasta po raz pierwszy zaplanowały powstanie basenu przy szkole SP 18, ul. Pijarów czekają z niecierpliwością na jego budowę. W 2013 roku, gdy zdecydowano, że zamiast aquaparku będą powstawać baseny przyszkolne, pojawiła się realna szansa na jego budowę. Jego realizacja miała zostać sfinalizowana w 2016 roku. Tak się nie stało.

Aktualnie w zasobach Urzędu Miasta znaleźć można ma projekt budowlany i prawdopodobnie ważne pozwolenie na budowę. Otrzymaliśmy słowne zapewnienie od obecnych władz Miasta, że już bardzo opóźniona budowa, ruszy w końcu w 2019 roku, jednak wielu mieszkańców osiedla ze zrozumiałych względów sceptycznie podchodzi do tej deklaracji.

W związku z powyższym:

1. Czy po objęciu Urzędu Prezydenta Miasta zapewni Pan/Pani środki finansowe, w wysokości ok. 19,2 mln złotych (wg kosztorysu), na realizację tej inwestycji basenu na Miedzyniu w 2019 roku?

Niezbędne środki na budowę basenu będą ujęte w projekcie przyszłorocznego budżetu Miasta Bydgoszczy. Jednocześnie trwa postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy robót przygotowawczych. To m.in. przeniesienie placu zabaw i przesadzenie części drzew.

2. Czy jest Pani/Pan za budową basenów przyszłolnych czy aquaparku?

Priorytetem jest dokończenie programu budowy basenów osiedlowych. Jeśli pojawi się prywatny inwestor, który będzie gotowy inwestować w Aquapark, jako Miasto na pewno będziemy go wspierać.

b) infrastruktura sportowa i dom kultury.

Na Miedzyniu i Prądach brakuje infrastruktury rekreacyjnej dla dzieci, młodzieży i dorosłych. Są dwa przyszkolne, ogólnodostępne place zabaw. Dojście do nich nie powinno zajmować - tak jak dotychczas – czasem nawet 30 minut. Brakuje dodatkowych placów zabaw na Górnym i Dolnym Tarasie Miedzynia.

Nie ma tutaj skateparku, siłowni zewnętrznych, ścieżek rowerowych (np. biegnących wzdłuż Kanału Bydgoskiego, wzdłuż ulicy Nakielskiej, na krawędzi lasu łącząc Prądy z Błoniem) itp.

Nie posiadamy domu kultury, gdzie moglibyśmy się spotykać oraz organizować imprezy kulturalne i oświatowe, i gdzie mogłyby się realizować osoby, które mają pasje nie związane ze sportem.

Stąd pytania:

1. Czy w okresie 2018-2023 powstanie dom kultury na Miedzyniu?

Już dziś Miasto gotowe jest udostępnić na cele kulturalno – społeczne jeden z budynków, którym byli zainteresowani mieszkańcy, a który znajduje się w naszych zasobach. Taki obiekt może zostać udostępniony konkretnemu podmiotowi, który wyrazi chęć prowadzenia działalności kulturowej. Na tego typu działania można pozyskać miejską dotację. Niezależnie od tego planujemy realizowanie zajęć przez Miejski Dom Kultury nr 6 w jednej z dwóch szkół na Miedzyniu. To rozwiązanie sprawdza się i z powodzeniem odbywa w innych częściach Bydgoszczy.

7) Perła Bydgoszczy jako ważny element infrastruktury rekreacyjno-wypoczynkowej

Kanał Bydgoski to najstarszy tego typu obiekt w Polsce – XVIII w. i jeden z elementów wyróżniających nasze miasto. Dla mieszkańców Miedzynia – Prądów jest natomiast wyjątkowym dziedzictwem, które niestety w ostatnich latach ulega przyspieszonej degradacji – miejscami zarasta go roślinność na większej części jego szerokości, a wzdłuż niego powstają dzikie wysypiska śmieci.

Uważamy, że należy wykorzystać atut Kanału Bydgoskiego, wzdłuż którego powinna powstać trasa rowerowa (ścieżka dla biegaczy i spacerowiczów) jako minimum, docelowo drogi rowerowe wykonane w standardzie pozwalającym na jazdę na rolkach. Pozostałe trasy rowerowe (biegowe) powinny powstać na całym osiedlu Miedzyń-Prądy tak, aby mogły one łączyć place zabaw, miejsca rekreacji i wypoczynku na terenach stanowiących własność gminy. W ten sposób powstałaby **sieć tras rowerowych** pozwalająca możliwie bezkolizyjnie przemieszczać się z jednego miejsca wypoczynku do innego i tym samym wzrost aktywności ruchowej mieszkańców osiedli dodatkowo wspieranej przez drogi rowerowe planowane na odcinku od ulicy Łochowskiej do Ronda Grunwaldzkiego.

Jako mieszkańcy obawiamy się, że jeśli miasto sprzeda tereny gminne np. pod działalność komercyjną i w przyszłości, kiedy będą już pieniądze na zmaterializowanie takiej wizji, nie będzie po prostu możliwości technicznych jej realizacji. Już w przeszłości, w projekcie REURIS dotyczącym rewitalizacji Kanału Bydgoskiego, miasto o nas zapomniało. Ostatnio pojawia się temat rewitalizacji Kanału, niestety wyłącznie na odcinku ulica

Wrocławska – Czarna Droga. Dlatego przypominamy, że Kanał Bydgoski przepływa również przez Miedzyn-Prądy!

Nowa inicjatywa ogłoszenia konkursu na projekt zagospodarowania dla studentów architektury to krok we właściwą stronę, ale wiemy, że od realizacji dzieli nas przepaść. Potrzebna jest wola i determinacja władz miasta, aby zamierzenia zmaterializować.

W związku z tym nasuwają się następujące podstawowe pytania:

- 8) Czy w okresie kadencji 2018-2023, kierowana przez Panią/Pana Gmina Bydgoszcz wykona zadania mające na celu skuteczną ochronę środowiska i dziedzictwa osiedli w postaci: rewitalizacji nabrzeży i infrastruktury obu stronach Kanału Bydgoskiego od Śluzy IV Bronikowskiego do Śluzy Osowa – Góra?

Po wybraniu koncepcji do zagospodarowania zorganizuję spotkanie ze społecznikami i radą osiedla dotyczącą harmonogramu prac i ustalenia etapów rewitalizacji tych terenów. Najprościej byłoby obiecać wszystko od razu, ale na pewno realne jest etapowanie wspomnianego zadania.

8) Plan zagospodarowania przestrzennego Miedzynia-Prądów

Miedzy – Prądy nadal posiadają dużo terenów nie objętych planami zagospodarowania. Jedynie w rejonie ulicy Lisiej jest ok. 360 działek budowlanych dla zabudowy jednorodzinnej, najwięcej w naszym mieście. Jesteśmy zatem nie tylko największym, wciąż liczebnie rosnącym, ale również nadal mającym perspektywę rozwoju osiedlem domków jednorodzinnych. Odmienna sytuacja panuje w Bydgoszczy, gdzie w ciągu ostatnich lat ubyło mieszkańców na rzecz dynamicznie rozwijających się gmin ościennych: w kierunku zachodnim Białe Błota, Łochowo, czy w kierunku północnym – Osielesko. Dlatego uważamy że warto, aby miasto właśnie na Miedzyniu – Prądach dostrzegło możliwość realizacji swojego hasła „Zbuduj Swój Dom w Bydgoszczy”, czy też inaczej wyrażonej, ale zmierzającej w tym samym kierunku wizji zawartej w Studium Transportowym, a mówiącej o zwiększeniu gęstości zamieszkania w granicach administracyjnych Bydgoszczy.

Stąd pytanie:

- 1) Czy w okresie kadencji 2018-20123, kierowana przez Panią/Pana Gmina Bydgoszcz sporządzi plany zagospodarowania przestrzennego pokrywające swoim zakresem cały obszar osiedli Miedzyn – Prądy?

Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego powstają w konkretnych celach. Przede wszystkim mają ułatwić zagospodarowanie wolnych działek, porządkować istniejącą przestrzeń. Dlatego znaczna część Miedzynia taki dokument posiada.

Nie będę deklarował pokrycia planami całego osiedla, ale jestem otwarty na wnioski mieszkańców i rady osiedla w zakresie, które konkretnie obszary powinni zostać objęte planami w pierwszej kolejności.

- 2) Jakie działania zamierza Pan/Pani podjąć, aby zachęcić osoby, które podjęły decyzję o wybudowaniu domu jednorodzinnego, by swoją decyzję chciały zrealizować w Bydgoszczy, dzięki temu czemu to tu, a nie w gminach ościennych będą one płacić podatki?

W 2010r. byliśmy samotną wyspą nie współpracującą z sąsiadami. Dziś tworzymy Stowarzyszenie Metropolia Bydgoszcz i będzie dążyć do rozwijania wspólnych funkcji w ramach Stowarzyszenia. Codziennie do Bydgoszczy przyjeżdża około 30 tysięcy ludzi do pracy, którzy stopniowo podejmują decyzję o przeniesieniu swojego życia do Bydgoszczy. To dobrze rozwijająca się gospodarka jest najważniejszym powodem pozostawania w Bydgoszczy – co przez wiele lat było problemem. Rozwijanie funkcji metropolitalnych będzie przyciągało to mieszkania w Bydgoszczy. Wierzę, że do poziomu rozwoju

gospodarczego miasta dorównają wreszcie uczelnie wyższe, które szczególnie w kontekście reformy szkolnictwa wyższego, nie są konkurencyjne względem uczelni w innych ośrodkach.

8) Smog

Osiedla położone są w pobliżu lasu, jednak zimą trudno swobodnie oddychać, ponieważ w powietrzu znajduje się dużo zanieczyszczeń powstałych w wyniku opalania domów. Rządowy program SMOG STOP to m. in. program dotacji na termomodernizację dla domów jednorodzinnych. Walka ze smogiem ma trwać przez 9 lat do 2027 <https://businessinsider.com.pl/wiadomosci/rzadowy-program-czyste-powietrze/c461213> i mówi się o wielomiliardowych środkach przeznaczonych na ten cel.

W związku z tym nasuwają się następujące podstawowe pytania:

1. W jaki sposób 2018-2023 włączy się Pan/Pani w zadania mające na celu ograniczenie emisji spalin powstających w wyniku ogrzewania domów jednorodzinnych?
2. Jakie praktyczne działania zostały już podjęte, aby ułatwić właścicielom domów jednorodzinnych ubieganie się o dofinansowanie na termo dynamizację i wymianę nieefektywnych źródeł ogrzewania domów jednorodzinnych?

Odp 1 i 2. Od kilkunastu lat Miasto realizuje priorytetowe zadania, których celem jest ochrona powietrza w mieście. Tylko w tym roku na wymianę pieców przeznaczono 750 tys. złotych, zrealizowano też szereg innych zadań dotyczących ograniczenia tzw. niskiej emisji.

Od października zeszłego roku prowadzona jest kampania antysmogowa. Jednym z jej zadań jest dofinansowanie wymiany ogrzewania na ekologiczne. W ramach tego projektu wszyscy właściciele, zarządcy budynków i lokali mieszkalnych mogą otrzymać duże dotacje na zmianę systemu ogrzewania. Dofinansowaniem objęto działania związane z wymianą źródeł ogrzewania opalanych paliwem stałym, w szczególności kotłów lub pieców węglowych - na ekologiczne urządzenia grzewcze.

Zgodnie z zasadami przyjętymi przez Radę Miasta Bydgoszczy wysokość wsparcia wynosi 100% poniesionych kosztów na zakup ekologicznego urządzenia grzewczego, jednak gdy jego kwota nie większa, niż 3 tys. zł. Miasto przystąpiło do realizacji programu KAWKA („Likwidacja niskiej emisji wspierająca wzrost efektywności energetycznej i rozwój rozproszonych odnawialnych źródeł energii”), którego celem jest zmniejszenie narażenia mieszkańców na oddziaływanie zanieczyszczeń powietrza w strefach, w których występują znaczące przekroczenia dopuszczalnych i docelowych poziomów stężeń tych zanieczyszczeń, dla których zostały opracowane programy ochrony powietrza.

W ramach tego programu w latach 2014–2018 zlikwidowano piece i kotły opalane węglem w 15 budynkach będących własnością Gminy Bydgoszcz, w tym dziewięć z nich poddano termomodernizacji. Żeby jeszcze skuteczniej walczyć ze smogiem Miasto dofinansowuje wymianę ogrzewania na ekologiczne tym osobom, które utraciły możliwość wsparcia w związku z wycofaniem się przez Rząd z realizowania programu KAWKA III. Z budżetu Miasta zabezpieczono na ten cel ponad milion złotych. Planuje się, że dzięki temu zostanie zlikwidowanych 761 urządzeń grzewczych w 339 lokalach o łącznie powierzchni ponad 22 tys. m² (22 027 m²)

W ramach międzynarodowego projektu CitiEn-Gov Miasto kupiło pięć czujników pyłów, które zostały zainstalowane w bydgoskich szkołach. Dzięki temu można sprawdzić jakość powietrza w Starym Fordonie, na Miedzyniu, Błoniu, Osowej Górze i Bartodziejach. Umożliwiają one monitorowanie stanu powietrza w czasie rzeczywistym za pomocą mapy online oraz sprawdzenia stopnia stężenia pyłów zawieszonych, temperatury, wilgotności powietrza i ciśnienia barometrycznego.

Czujniki będą wykorzystywane w celach edukacyjnych dzieci, młodzieży i dorosłych. Ponadto w mieście prowadzone jest badanie stanu jakości powietrza. W Bydgoszczy działają dwie automatyczne stacje pomiarowe, zlokalizowane na Placu Poznańskim i na ul. Warszawskiej, które należą do Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska.

W mieście prowadzone są cykliczne kampanie edukacyjne uświadamiające mieszkańcom zagrożenia dla zdrowia związane z emisją benzo(a)pirenu podczas spalania. W ostatnim czasie zakończyły się warsztaty, które miały na celu przekonanie mieszkańców do zadbania o powietrze w mieście, a tym samym do wymiany tzw. niskosprawnych pieców węglowych na ekologiczne i w efekcie - rezygnacji z palenia śmieci i węglem niskiej jakości.

Emitowane były spoty telewizyjne i radiowe, prowadzony kolportaż ulotek informacyjnych, odbyły się happeningi zachęcające do działania na rzecz ochrony powietrza. W mieście można było zobaczyć billboardy o tematyce antysmogowej. Dla uczniów bydgoskich szkół zorganizowano gry terenowe dotyczące likwidacji niskiej emisji, szkoły otrzymały pakiety informacyjne o tym, jak dbać o czystość powietrza.

Korzystanie z miejskiej sieci to najwygodniejszy sposób ogrzewania budynków. W Bydgoszczy miejska spółka KPEC dostarcza ciepło do około 50% budynków. Są to obiekty budownictwa jedno – i wielorodzinnego, zakłady przemysłowe, firmy i instytucje użyteczności publicznej. W trosce o środowisko w ciepłowniach spalany jest węgiel wysokoenergetyczny o obniżonej zawartości siarki i popiołu, co wpływa na ograniczanie emisji zanieczyszczeń. Nowoczesne rozwiązania technologiczne, czyli np. wyposażenie kotłów w tzw. baterie cyklonów lub filtry workowe, pozwoliły obniżyć emisję pyłów do powietrza i zredukować emisję gazów cieplarnianych. Chodzi przede wszystkim o dwutlenek węgla.

Wiosną tego roku KPEC uruchomił proekologiczny program „Ciepło bez smogu”. Spółka od kilku lat realizuje zadania współfinansowane ze środków zewnętrznych. Misją KPEC jest dostarczanie ciepła do odbiorców i dbałość o środowisko. Ciepło z miejskiej sieci jest w pełni ekologiczne, a każdy, kto przyłączy się do miejskiej sieci, dba o swój komfort i środowisko naturalne.

Poprzez budowę elektrociepłowni zasilanych gazem ziemnym KPEC postanowił zmniejszyć zużycie energii pierwotnej pochodzącej z miazła węgla kamiennego. Inwestycja realizowana na Osowej Górze, w Nakle nad Notecią i Szubinie pozwoli na wyprodukowanie ekologicznego ciepła na potrzeby centralnego ogrzewania i ciepłej wody użytkowej. Projekt zakłada budowę silników gazowych, które podczas spalania w procesie tzw. kogeneracji wytwarzają jednocześnie energię cieplną i energię mechaniczną, która zamieniana jest na energię elektryczną.

Trzy inwestycje realizowane w ciągu 4 lat będą kosztować ponad 29 mln zł. Budowa elektrociepłowni znacząco obniży zużycie energii pochodzącej z węgla kamiennego, wpłynie to na ograniczenie emisji dwutlenku węgla i szkodliwych pyłów do atmosfery, znacznie poprawi jakość powietrza.

Rada Miasta Bydgoszczy wprowadziła zakaz dotyczący montażu instalacji grzewczych na paliwo stałe na obszarze rewitalizacji. Dodatkowo, w nowopowstających lub zmienianych planach zagospodarowania przestrzennego i na etapie wydawania decyzji o warunkach zabudowy, uwzględniane są zachowania terenów zielonych oraz określonych wymogów ochrony powietrza: zachowanie obszarów korytarzy przewietrzania miasta, stosowanie ekologicznych systemów grzewczych. Wprowadzane są zapisy do miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego w zakresie ustalania sposobu zaopatrzenia w ciepło z zaleceniem instalowania niskoemisyjnych systemów grzewczych lub też odnawialnych źródeł energii dla nowych budynków lub tam, gdzie jest to technicznie możliwe, podłączanie do sieci cieplnej lub gazowej.

Liczę, że Rząd będzie prowadził poważną walkę ze smogiem dając równe szansę wszystkim samorządom.

