

Paweł Skutecki

Kandydat na Prezydenta Bydgoszczy

KWW Kukiz'15

## **Bydgoskie Stowarzyszenie**

### **Miedzyń i Prądy**

Szanowni Państwo,

Dziękuję za otrzymane pytania. Ich szczegółowość dobitnie świadczy, że zadający są społecznikami oddanymi własnej dzielnicy. Potraktowałem je bardzo poważnie. Nie mam w sobie charakterystycznej dla polityków pychy – jeśli chodzi konkretne, lokalne problemy zawsze opieram się na ludziach, którzy stamtąd pochodzą i którym ufam. W Waszym przypadku kimś takim jest nasz kandydat do Rady Miasta – Adam Goździewski.

Sam się przedstawia tak:

Od dziecka mieszkałem na peryferiach Bydgoszczy i problemy tych dzielnic znam od zawsze. Na Piaskach chodzenie do szkoły po błocie i kałużach uważałem za coś normalnego. Zimą chodziłem po zamrożonej drodze gruntowej, latem w tumanach kurzu. Problem dostrzegłem dopiero na początku lat dziewięćdziesiątych, gdy na Piaskach wybudowano pierwszą uliczkę osiedlową. Ulica Smętowska, bo o niej mowa, była na tamte czasy dużym osiągnięciem ówczesnych społeczników. Pamiętam jak z drugiego końca osiedla wybieraliśmy się z kolegami żeby pojeździć po ścieżce rowerowej, bo już wówczas pomyślano o jej zaprojektowaniu. Od tamtej pory minęło sporo czasu i sytuacja w wielu dzielnicach znacznie się polepszyła, ale wciąż mnóstwo uliczek w naszym mieście czeka na utwardzenie. Moi rodzice do dziś mieszkają na Piaskach przy nieutwardzonej ulicy. Moja siostra osiedliła się w Smukale, również przy ulicy gruntowej. Widzę przepaść między tymi dwoma sąsiadującymi ze sobą dzielnicami miasta. Na Piaskach, Czyżkówku czy Osowej Górze część uliczek została pokryta kostką brukową. W Smukale czy Opławcu nie ma ani jednej uliczki osiedlowej, która byłaby utwardzona. Nie widać proporcji między dzielnicami, czy zdaniem władarzy taki przeskok pomiędzy dzielnicami jest sprawiedliwy? Dlaczego część mieszkańców dzielnic peryferyjnych traktowana jest jak obywatele drugiej kategorii?

Uliczki gruntowe często są w dzielnicach domków jednorodzinnych takich jak – MIEDZYŃ, PIASKI, SMUKAŁA, OPŁAWIEC, CZYŻKÓWKO, GLINKI, OSOWA GÓRA, PRĄDY itd. Mieszkający tam ludzie płacą duże podatki, a nie dostają nic w zamian. Politycy często kalkulują swój elektorat, robią inwestycje

dla gęsto zaludnionych dzielnic, dla jak największej liczby osób po to, aby zdobyć ich głosy podczas wyborów. Nie chcą pamiętać o tych, których jest mniej, a przecież to także mieszkańcy naszego miasta, peryferia to też Bydgoszcz.

Program finansowania uliczek osiedlowych 25/75 uważam za niesprawiedliwy. Przecież uliczki utwardzane są z pieniędzy pochodzących z podatków mieszkańców! Dlaczego jeszcze mają oni do tego dokładać? Moim zdaniem utwardzanie uliczek powinno być oparte na budżecie miasta w 100% .

#### **Odpowiedzi na pytania RADY OSIEDLA MIEDZYN PRĄDY.**

1. Jest pomysł na stworzenie programu budowy ulic osiedlowych podobnego do BBO.
2. Musimy też pamiętać o mieszkańcach innych osiedli, na Miedzyniu czy Piaskach jest już sporo utwardzonych dróg, są osiedla jak Smukała, Opatowiec ,Prądy gdzie nie ma ani jednej utwardzonej ulicy i to trzeba zmienić.
3. Pomysł na budowę ulic osiedlowych autorstwa Adama Goździewskiego, ma włączyć rady osiedla do rozpisywania referendum i to mieszkańcy zdecydują która z ulic zostanie utwardzona, zapewniam że takie referenda przeprowadzane raz do roku będą wiążące. Referenda będą rozpisywane przez rady osiedli, bo kto jak nie mieszkańcy wiedzą co im jest najbardziej potrzebne.

Jeśli chodzi o ulicę Nakielską

Dołożę wszelkich starań aby ta ulica została przebudowana, zdaję sobie sprawę ze ul. Nakielska stała się jedną z głównych ulic dojazdowych do Miedzynia, ale i do pobliskiego Łochowa, które w ostatnich latach mocno się zaludniło. Adam Goździewski pracował przy ul. Nakielskiej przez 4 lata i zdał mi relację z problemów tego miejsca. Pokazał mi nawet nagrany 5 lat temu filmik na you tube z rowami przy Nakielskiej jak w XVI wieku. Ta ulica powinna być jak najszybciej poszerzona. Jeśli chodzi o wiadukt to uważam, że musi zostać poszerzony, mało tego uważam że odchodzący prezydent Bydgoszczy zapomniał przy budowie ul. Grunwaldzkiej o miejscu na ewentualny tramwaj. Ale to nie szkodzi, bo mamy plan, długoletni, budowy tramwaju na Osową Górę, jako przedłużenie linii z Wilczaka przez Miedzyn na Osową.

Jeśli chodzi o termin ukończenia prac to nie jestem w stanie na nie odpowiedzieć, nie mam wglądu do perspektyw budżetowych na przyszłe lata i do kasy miejskiej, jeśli zostanę prezydentem i posiadę tę wiedzę to chętnie odpowiem.

To samo tyczy gruntów PKP, jako kandydat na prezydenta nie mam takiej wiedzy.

#### **2. Utwardzenie ulic Miedzynia i Prądy**

Budżet zabezpiecza środki na budowę ulic. Mam informację od obecnego radnego, że pieniądze były, ale nie zostały wykorzystane. Proszę to pytanie zadać odchodzącemu prezydentowi. Jeśli o mnie chodzi to będąc prezydentem nigdy bym do czegoś takiego nie dopuścił.

Rocznie co najmniej 35 mln przeznaczymy na budowę uliczek osiedlowych, podzielimy tę kwotę proporcjonalnie na osiedla, które mają gruntówki, weźmiemy też pod uwagę liczbę mieszkańców danego osiedla. Każda rada osiedla po rozpisaniu referendum będzie mogła wykorzystać przyznaną jej kwotę.

Nie oglądajmy się na Toruń, u nich wszyscy radni to jedna wielka drużyna, u nas wojny partyjne degradują miasto, na mojej liście są tylko osoby bezpartyjne o różnych poglądach, ale jedno nas łączy BYDGOSZCZ. Wystarczy dać nam szansę a pogodzimy merytorycznie wszystkich, u których w sercu jest Bydgoszcz.

Nie mam takiej wiedzy na dzień dzisiejszy żeby obiecać liczbę km, wiem jedno jak zostanę prezydentem, a Adam Goździwski radnym z waszego okręgu to będzie się działo, ten facet jest z zawodu budowlańcem, o niczym innym nie mówi.

3 Oświetlenie ulic to minimum, które miasto musi zapewnić mieszkańcom. Takie rzeczy to priorytet.

#### 4 układ komunikacyjny

Jeśli chodzi o most nad kanałem to znacie państwo filmik Adama? Podpisuję się pod nim. Most który od 45 roku nie został odbudowany to tylko umacnia mnie w przekonaniu, że czas na zmianę prezydenta. Następna rzecz, czyli budowa wiaduktu łączącego Błonie z Miedzyniem też jest bardzo potrzebna, na Miedzyń można dojechać albo Nakielską, albo Aleją Ofiar Hitleryzmu. To stanowczo za mało. Jeśli miast stać na takie przedsięwzięcie to powinno być już dawno chociaż w fazie projektu.

#### 5 komunikacja publiczna.

Jak już wcześniej wspomniałem odchodzący prezydent zapomniał o miejscu na tramwaj dla przyszłych pokoleń na ul. Grunwaldzkiej. Będę dążył do przedłużenia linii tramwajowej przez Miedzyń i Prądy aż na Osową Górę. Może to się nie udać w pierwszej kadencji, ale będę stawiać na to nacisk. W latach 70 tych przewidziano budowę tramwaju do Fordonu, a dziś zapominamy o miejscu na tramwaj na Osową Górę.

Schody przy Orzechowej i Iglastej to nie są wielkie koszta dla miasta, to jest inwestycja do zrealizowania w pierwszym roku kadencji.

Minibus oczywiście mógłby kursować z Błonia przez Aleję Ofiar Hitleryzmu, wjeżdżać w ul. Maciaszka i tą ulicą jechać do końca. Uważam to za bardzo dobry pomysł.

#### 6 rekreacja i wypoczynek.

Budowa basenu przy Pijarów jest już w fazie projektowej, pani Agnieszka Bąk nawet się tym dokonaniem chwali na swojej ulotce wyborczej. Jeśli faza projektowa już ruszyła to basen powstanie, aczkolwiek osobiście jestem za budową PARKU WODNEGO na skalę europejską.

#### sport, dom kultury.

Place zabaw to jedna z bolączek całego miasta, bardzo zaniedbana sfera, BBO to za mało, na tak duże miasto zaledwie 2 konkretne place zabaw. Zmienimy to na pewno, wielu z moich kandydatów na radnych ma dzieci i zna te problemy z własnych doświadczeń.

Dom kultury to dobry pomysł, biorąc pod uwagę starzejące się społeczeństwo, dołożę wszelkich starań aby takowy dom kultury powstał, jeśli zaś fundusze miasta na budowę nie pozwolą to postaram się poszukać budynku, który będzie można zaadaptować.

#### Kanał Bydgoski

Bez wątpienia jest to perełka, tylko o taką perełkę trzeba dbać. Remont śluz, który przez 6 lat odciął miasto od turystów wodniaków to kpina, ścieżki rowerowe wzdłuż Kanału to jeden z naszych pomysłów na zwrócenie się mieszkańców do wody. Bydgoszcz jest miastem wody i zrobimy wszystko żeby była cały rok, a nie tylko podczas STERU NA BYDGOSZCZ.

#### Zagospodarowanie przestrzenne

Lepiej nie mogliście trafić. Przepraszam że tak często nawiązuję do Adama Goździewskiego, ale tak się składa, że na Lisiej wychowywał się jego ojciec, a dziadkowie byli nauczycielami w szkole, posiadają tam działkę i znają ten temat doskonale. Plan zagospodarowania przestrzennego to wielkie zaniedbania, nie tylko obecnego prezydenta, przez wiele lat Bydgoszczanie zamiast budować domki na terenie miasta, budowali się w Niemczu, Osielsku czy Łochowie, płacąc w gminach ościennych podatki. Czas to zmienić.

#### Smog

Dofinansowanie państwa to jedno, a co dalej? Mamy pewność, że śmieciami i słabej jakości węglem palą ludzie słabiej sytuowani. Wymieniając im piece na nowoczesne nie zmienimy nawyków. Priorytetem jest zdecydowanie intensywniejsze niż dzisiaj poszerzanie miejskiej sieci ciepłowniczej. Biorąc pod uwagę koszty zdrowotne, komfort życia – to nie jest tylko wydatek, ale i inwestycja. Prezydent miasta powinien mieć szerokie horyzonty i wymuszać konkretne rozwiązania na władzach miejskich spółek.

Z wyrazami szacunku,



Paweł Skutecki