

Rada Osiedla Miedzyń – Prądy
ul. Pijarów 4
85-351 Bydgoszcz

Bydgoszcz, 10 października 2018 r.

Inicjatywa Obywatelska
„Głosujemy na Miedzyniu - Prądach”

Sz. P.

Komitet Wyborczy

Dotyczy:

wybory samorządowe 2018 w Bydgoszczy, a podstawowe problemy mieszkańców Miedzynia - i Prądów

*„Celem działania Miasta jest zaspakajanie potrzeb wspólnoty oraz umożliwianie pełnego uczestnictwa mieszkańców w jego życiu. Następuje to poprzez tworzenie demokratycznych metod udziału członków wspólnoty w **realizacji polityki wszechstronnego i zrównoważonego rozwoju Miasta** oraz dbałość o właściwe funkcjonowanie Miasta.”*

Statut Miasta Bydgoszcz

Mieszkańcom Miedzynia-Prądów bardzo zależy na zrównoważonym rozwoju osiedli i chcieliby być równoprawnymi uczestnikami życia społecznego, kulturalnego oraz korzystać z budżetu inwestycyjnego Miasta z przeznaczeniem na potrzeby mieszkańców tychże osiedli, proporcjonalnie do liczby mieszkańców. Niestety jak dotąd tak nie jest.

W związku ze zbliżającymi się wyborami samorządowymi, w których wybierzemy Prezydenta Miasta oraz Radnych na nową, tym razem wydłużoną 5-cio letnią kadencję, prosimy o przedstawienia Pana stanowiska w sprawie problemów nurtujących społeczność Miedzynia i Prądów.

W szczególności prosimy o przedstawienie programu i sposobu ich jego finansowania dla naszego osiedla, oraz czy przedstawienie wizji, w której dotychczas zaniedbywane osiedla staną się równoprawnymi uczestnikami życia naszego miasta, stąd na początek pytania:

- 1) W jaki sposób pełniąc Urząd Prezydenta w zapewni nas Pan/Pani, że nasze osiedla otrzymają środki finansowe (poza budżetem obywatelskim) na realizację potrzeb inwestycyjnych proporcjonalnie do liczby mieszkańców?
- 2) Czy zapewni Pani/Pan transparentność w sprawozdaniu wydatków inwestycyjnych dla osiedla Miedzyń-Prądy proporcjonalnie do liczby mieszkańców, aby umożliwić radzie Osiedla wypełniać zobowiązania wobec mieszkańców?
- 3) W jaki sposób zapewni Pani/Pana odzyskanie podmiotowości rad osiedli, których głos doradczy obecnie nie jest uwzględniany?

1) Przebudowa ulicy Nakielskiej

W odpowiedzi na nasze pismo z dnia 2014-10-31 w dniu 2014-11-10 roku mieszkańcy Miedzynia i Prądów otrzymali od swojego Prezydenta następującą deklarację:

1. Działania związane z poszerzeniem ul. Nakielskiej już zostały podjęte. ZDMiKP dokonał analiz uzasadniających zastosowanie układu 1 x 3 na odcinku od ul. Bronikowskiego do skrzyżowania Łochowska-Lisia. Zaproponowane rozwiązanie polega na poszerzeniu jezdni o pasy wyłączenia zapewniające możliwość lewoskrętów bez blokowania jadących na wprost ul. Nakielską.

2. Środki na opracowanie dokumentacji projektowej zapisałem w projekcie budżetu na rok 2015. Planowany czas uzyskania niezbędnych decyzji i zezwoleń to rok 2016, a zakończenie prac budowlanych planuję na rok 2017.

Niestety ta deklaracja nie została dotrzymana. W ostatnim kwartale 2018 roku nie tylko nie zakończono prac budowlanych, ale brakuje nawet zatwierdzonego planu przebudowy ulicy Nakielskiej na całej jej długości od ulicy Lisiej do Ronda Grunwaldzkiego.

Obecnie przedstawiona do konsultacji koncepcje przebudowy jedynie fragmentu ulicy Nakielskiej od ulicy Lisiej do ulicy Nasypowej, pomimo wielokrotnych wniosków ze strony mieszkańców, nie uwzględnia przebudowy wąskiego gardła – wiaduktu kolejowego na wysokości ulicy Trentowskiego powstałego w latach 30. XX wieku, który obecnie jest przyczyną ustawicznych zatorów na ulicy Nakielskiej.

W związku z powyższym:

1. Czy pełniąc Urząd Prezydenta zapewni nas Pan/Pani, że w ciągu roku od powołania na urząd podjęte prace związane z przebudową ulicy Nakielskiej i czy projekt jej przebudowy uwzględni przebudowę wiaduktu przy ulicy Trentowskiego?
2. Czy przebudowa ulicy Nakielskiej zostanie zakończona do końca kadencji 2018-2023?
3. Czy zostaną podjęte działania zmierzające do uregulowania własności gruntów przy ul. Trentowskiego i przeniesienie własności z PKP na gminę Bydgoszcz?

2) Utwardzanie ulic Miedzynia-Prądów

Na naszym osiedlu nadal nieutwardzonych jest 76% ulic w odniesieniu do wszystkich ulic Miedzynia - Prądów, najwięcej niestety znajduje się ich w tej części Bydgoszczy!

Po całorocznej dyskusji w roku 2015, powstał Wieloletni Program Budowy Ulic, który w pierwszym etapie, do 2018 zakładał wybudowanie 16 ulic o łącznej długości 14,5 km. W tej chwili zakończono realizację na 3 ulicach i jest pewne, że pozostałe nie zostaną wybudowane do końca bieżącego roku.

Warto wspomnieć, że w sąsiednim w Toruniu, w latach 2009 -2017 wybudowano 250 ulic o łącznej długości 67 km w standardzie określonym w uchwale Rady Miasta Torunia nr 468/16 z dnia 24 listopada 2016 r.

W Bydgoszczy w tym samym okresie wybudowano 45 ulic, z czego 36 w programie 25/75, do którego z własnej kieszeni dokładają się mieszkańcy. Trzeba więc stwierdzić, że Władze Miasta systematycznie nie realizują planu utwardzania ulic gruntowych co powoduje, że uchwała Rady Miasta Bydgoszczy nr XIII/403/15 z dnia 2015-12-30 nie została zrealizowana a wieloletnie program utwardzania ulic to wstyd dla Miasta. Natomiast proponowanie przez Władze miasta mieszkańcom wykorzystanie na utwardzanie ulic środków z Budżetu Obywatelskiego to po prostu skandal .

Dla nas, oczywistym jest, że dynamiczna budowa ulic jest możliwa, co potwierdza dwukrotnie mniejszy Toruń.

W związku z powyższym:

1. Czy ma Pani/Pan konkretny plan realizacji utwardzania ulic i sposób finansowania zgodny z uchwałą XXIII/403/15 ? Jakie są jego podstawowe założenia dotyczące naszych osiedli?
2. Czy w Pani/Pana ocenie zdaniem w Bydgoszczy jest możliwe przynajmniej dorównać w liczbie ulic oraz kilometrach poziomem do tempa utwardzania ulic tak jak ma to miejsce w Toruniu?
3. Jakie czynności podejmie Pani/Pan aby usprawnić działania Zarządu Dróg i Komunikacji Publicznej, które nie nadążają z realizacją nawet tych nielicznych projektów, które uzyskały środki finansowe?
4. Ile ulic lub kilometrów ulic deklaruje Pan/Pani, że zostanie wybudowanych w standardzie kostka, oświetlenie, odwodnienie, w ciągu pięcioletniej kadencji?

3) Bezpieczeństwo

a) Oświetlenie ulic.

W bieżącej kadencji udało się zrealizować oświetlenie kilku ulic, przede wszystkim dzięki budżetowi obywatelskiemu i determinacji mieszkańców. Formuła BBO jest jednak niewystarczającą formą realizacji takich zadań. Aktualnie, według posiadanej przez nas wiedzy, do oświetlenia pozostało 6 ulic na osiedlu.

1. Kiedy dokładnie zostaną one oświetlone?

4) Układ komunikacyjny Miedzynia-Prądów

Nakielska w układzie 1 x 3 może spełnić swoje zadanie, pod warunkiem, że nasze osiedla, jak również osoby dojeżdżające do Bydgoszczy z gmin ościennych przestaną być „zakładnikami” jednego korytarza transportowego wzdłuż Nakielskiej oraz jej wąskiego gardła – wiaduktu kolejowego na wysokości ulicy Trentowskiego.

Dlatego niezbędne są drogi odciążające Nakielską – na górnym i na dolny tarasie, połączone ze sobą i stanowiące odpowiednio dojazd do DW223 i DK80 i jednocześnie pełniące rolę dróg zbiorczych wewnątrzsiedlowych:

a. Dojazd do DW223 - zapewnienie nowego korytarza od S10 do Nowopijarów i do przystanku BIT City Błonie, obecnie pozbawionego jakiegokolwiek dostępu dla komunikacji publicznej oraz indywidualnej od strony Miedzynia. Korytarz ten byłby jednocześnie drogą wewnątrzsiedlową dla górnego tarasu Miedzynia i tym samym stanowiłaby odciążenie Nakielskiej. W dalszej perspektywie stanowiłby pierwszy etap realizacji obwodnicy zachodniej – połączenie DK80 i DW223.

b. Dojazd do DK80 – zapewnienie dojazdu na dolny taras od strony przeprawy przez Kanał Bydgoski na wysokości Podmiejskiej – Noteckiej (ew. Janowieckiej) i stąd dalej na górny taras w kierunku Nowopijarów do przystanku BIT City Błonie lub DW223. Jednocześnie w kierunku wschodnim należy uwzględnić drogę wewnątrzsiedlową, która łączyła by się z ulicą Nakielską na wysokości ulicy Plażowej.

c. Utrzymanie przeprawy Kruszyńska – Żywiecka w kierunku Osowej Góry. Uważamy że nawet jeśli byłaby to przeprawa tylko dla samochodów osobowych, warto ją zachować jako, że mogłaby stanowić połączenie Osowej Góry i dolnego tarasu z górnym przez Wierzbową.

W związku z powyższym:

1. Czy pełniąc Urząd Prezydenta będzie Pan/Pani wspierać i zmierzać do realizacji powyższe inicjatywy (pkt. a, b i c), w ten sposób, że do końca kadencji 2018-2023 powstaną plany ich realizacji?
2. Jeśli Pan/Pani ma inną koncepcję na stworzenie drożnego i odpornego na zakłócenia wzdłuż ulicy Nakielskiej alternatywnego układu komunikacyjnego Miedzynia – Prądów, to proszę o przedstawienie jak miałaby ona wyglądać.

5) Komunikacja publiczna.

Choć komunikacja publiczna cierpi z powodu zatorów na ulicy Nakielskiej, należy uznać że zmiany które tu nastąpiły w ostatnich latach: linia 62 z ulicy Lisiej do pętli Garbary oraz wydłużenie trasy linii 62 do ulicy Glinki, budowa przystanku autobusowego Wilczak pozwalającego na skomunikowanie z tramwajem, wykonanie wiat na przystankach, są korzystne dla mieszkańców. Zmiany te choć niewiele kosztują budżet miasta, to znacznie poprawiają wyjątkowo wcześniej słabą siatkę skomunikowania osiedli z innymi obszarami miasta.

Wciąż jednak nie możemy doczekać się wielokrotnie postulowanego uruchomienia choćby w formie pilotażowej komunikacji typu minibus na początek na Górnym Tarasie Miedzynia, czy też schodów przy dojściu do przystanków przy ulicy Iglastej i Orzechowej. Mając na względzie niewielki koszt tych przedsięwzięć, sądzimy że wystarczyłaby odrobina dobrej woli, aby je zrealizować.

W planach MPU uwzględniono również wydłużenie torów tramwajowych do ulicy Plażowej z myślą o przyszłej rozbudowie tego obszaru o P&R (pkt. 2.b). Uważamy, że myśląc o dalszym rozwoju Miedzynia i Prądów nie wolno rezygnować z tej możliwości (naturalnie po przebudowie wiaduktu przy ulicy Trentowskiego).

W związku z powyższym:

1. Czy pełniąc Urząd Prezydenta będzie Pan/Pani wspierać i zmierzać do realizacji projektu P&R przy ulicy Plażowej wraz z utworzeniem pętli tramwajowej w tym obszarze?
2. Czy możemy liczyć że w pierwszym roku kadencji na urzędzie Prezydenta doczekamy się schodów na ulicy Iglastej, Orzechowej oraz pilotażu komunikacji typu minibus na Górnym Tarasie Miedzynia?

6) Miedzyń-Prądy jako miejsce wypoczynku i rekreacji

a) Basen na Miedzyniu.

Mieszkańcy od 25 lat, gdy władze miasta po raz pierwszy zaplanowały powstanie basenu przy szkole SP 18, ul. Pijarów czekają z niecierpliwością na jego budowę. W 2013 roku, gdy zdecydowano, że zamiast aquaparku będą powstawać baseny przyszkolne, pojawiła się realna szansa na jego budowę. Jego realizacja miała zostać sfinalizowana w 2016 roku. Tak się nie stało.

Aktualnie w zasobach Urzędu Miasta znaleźć można ma projekt budowlany i prawdopodobnie ważne pozwolenie na budowę. Otrzymaliśmy słowne zapewnienie od obecnych władz Miasta, że już bardzo opóźniona budowa, ruszy w końcu w 2019 roku, jednak wielu mieszkańców osiedla ze zrozumiałych względów sceptycznie podchodzi do tej deklaracji.

W związku z powyższym:

1. Czy po objęciu Urzędu Prezydenta Miasta zapewni Pan/Pani środki finansowe, w wysokości ok. 19,2 mln złotych (wg kosztorysu), na realizację tej inwestycji basenu na Miedzyniu w 2019 roku?
2. Czy jest Pani/Pan za budową basenów przyszkolnych czy aquaparku?

b) infrastruktura sportowa i dom kultury.

Na Miedzyniu i Prądach brakuje infrastruktury rekreacyjnej dla dzieci, młodzieży i dorosłych. Są dwa przyszkolne, ogólnodostępne place zabaw. Dojście do nich nie powinno zajmować - tak jak dotychczas – czasem nawet 30 minut. Brakuje dodatkowych placów zabaw na Górnym i Dolnym Tarasie Miedzynia.

Nie ma tutaj skateparku, siłowni zewnętrznych, ścieżek rowerowych (np. biegnących wzdłuż Kanału Bydgoskiego, wzdłuż ulicy Nakielskiej, na krawędzi lasu łącząc Prądy z Błoniem) itp.

Nie posiadamy domu kultury, gdzie moglibyśmy się spotykać oraz organizować imprezy kulturalne i oświatowe, i gdzie mogłyby się realizować osoby, które mają pasje nie związane ze sportem.

Stąd pytania:

1. Czy w okresie 2018-2023 powstanie dom kultury na Miedzyniu?

7) Perła Bydgoszczy jako ważny element infrastruktury rekreacyjno-wypoczynkowej

Kanał Bydgoski to najstarszy tego typu obiekt w Polsce – XVIII w. i jeden z elementów wyróżniających nasze miasto. Dla mieszkańców Miedzynia – Prądów jest natomiast wyjątkowym dziedzictwem, które niestety w ostatnich latach ulega przyspieszonej degradacji – miejscami zarasta go roślinność na większej części jego szerokości, a wzdłuż niego powstają dzikie wysypiska śmieci.

Uważamy, że należy wykorzystać atut Kanału Bydgoskiego, wzdłuż którego powinna powstać trasa rowerowa (ścieżka dla biegaczy i spacerowiczów) jako minimum, docelowo drogi rowerowe wykonane w standardzie pozwalającym na jazdę na rolkach. Pozostałe trasy rowerowe (biegowe) powinny powstać na całym osiedlu Miedzyń-Prądy tak, aby mogły one łączyć place zabaw, miejsca rekreacji i wypoczynku na terenach stanowiących własność gminy. W ten sposób powstałaby **sieć tras rowerowych** pozwalająca możliwie bezkolizyjnie przemieszczać się z jednego miejsca wypoczynku do innego i tym samym wzrost aktywności ruchowej mieszkańców osiedli dodatkowo wspieranej przez drogi rowerowe planowane na odcinku od ulicy Łochowskiej do Ronda Grunwaldzkiego.

Jako mieszkańcy obawiamy się, że jeśli miasto sprzeda tereny gminne np. pod działalność komercyjną i w przyszłości, kiedy będą już pieniądze na zmaterializowanie takiej wizji, nie będzie po prostu możliwości technicznych jej realizacji. Już w przeszłości, w projekcie REURIS dotyczącym rewitalizacji Kanału Bydgoskiego, miasto o nas zapomniało. Ostatnio pojawia się temat rewitalizacji Kanału, niestety wyłącznie na odcinku ulica Wrocławska – Czarna Droga. Dlatego przypominamy, że Kanał Bydgoski przepływa również przez Miedzyń-Prądy!

Nowa inicjatywa ogłoszenia konkursu na projekt zagospodarowania dla studentów architektury to krok we właściwą stronę, ale wiemy, że od realizacji dzieli nas przepaść. Potrzebna jest wola i determinacja władz miasta, aby zamierzenia zmaterializować.

W związku z tym nasuwają się następujące podstawowe pytania:

1. Czy w okresie kadencji 2018-20123, kierowana przez Panią/Pana Gmina Bydgoszcz wykona zadania mające na celu skuteczną ochronę środowiska i dziedzictwa osiedli w postaci: rewitalizacji nabrzeży i infrastruktury obu stronach Kanału Bydgoskiego od Śluzy IV Bronikowskiego do Śluzy Osowa-Góra?

8) Plan zagospodarowania przestrzennego Miedzynia-Prądów

Miedzy - Prądy nadal posiadają dużo terenów nie objętych planami zagospodarowania. Jedynie w rejonie ulicy Lisiej jest ok. 360 działek budowlanych dla zabudowy jednorodzinnej, najwięcej w naszym mieście. Jesteśmy zatem nie tylko największym, wciąż liczebnie rosnącym, ale również nadal mającym perspektywę rozwoju osiedlem domków jednorodzinnych. Odmienna sytuacja panuje w Bydgoszczy, gdzie w ciągu ostatnich lat ubyło mieszkańców na rzecz dynamicznie rozwijających się gmin ościennych: w kierunku zachodnim Białe Błota, Łochowo, czy w kierunku północnym - Osielesko. Dlatego uważamy że warto, aby miasto właśnie na Miedzyniu - Prądach dostrzegło możliwość realizacji swojego hasła „Zbuduj Swój Dom w Bydgoszczy”, czy też inaczej wyrażonej, ale zmierzającej w tym samym kierunku wizji zawartej w Studium Transportowym, a mówiącej o zwiększeniu gęstości zamieszkania w granicach administracyjnych Bydgoszczy.

Stąd pytanie:

- 1) Czy w okresie kadencji 2018-2023, kierowana przez Panią/Pana Gmina Bydgoszcz sporządzi plany zagospodarowania przestrzennego pokrywające swoim zakresem cały obszar osiedli Miedzyn – Prądy?
- 2) Jakie działania zamierza Pan/Pani podjąć, aby zachęcić osoby, które podjęły decyzję o wybudowaniu własnego domu jednorodzinnego, by swoją decyzję chciały zrealizować w Bydgoszczy, dzięki czemu to tu, a nie w gminach ościennych będą one płacić podatki?

8) Smog

Osiedla położone są w pobliżu lasu, jednak zimą trudno swobodnie oddychać, ponieważ w powietrzu znajduje się dużo zanieczyszczeń powstałych w wyniku opalania domów. Rządowy program SMOG STOP to m. in. program dotacji na termomodernizację dla domów jednorodzinnych. Walka ze smogiem ma trwać przez 9 lat do 2027 <https://businessinsider.com.pl/wiadomosci/rzadowy-program-czyste-powietrze/c461213> i mówi się o wielomiliardowych środkach przeznaczonych na ten cel.

W związku z tym nasuwają się następujące podstawowe pytania:

1. W jaki sposób 2018-2023 włączy się Pan/Pani w zadania mające na celu ograniczenie emisji spalin powstających w wyniku ogrzewania domów jednorodzinnych?
1. Jakie praktyczne działania zostały już podjęte, aby ułatwić właścicielom domów jednorodzinnych ubieganie się o dofinansowanie na termo dynamizację i wymianę nieefektywnych źródeł ogrzewania domów jednorodzinnych?

Kazimierz Grucki

Dariusz Smól

/Z-ca przewodniczącej Rady Osiedla/

/Inicjatywa Obywatelska/