

Bydgoszcz, 31 października 2014r.

Bydgoskie Stowarzyszenie Miedzyń i Prądy
ul. Agatowa 6, 85-369 Bydgoszcz

Sz. P.
Komitet Wyborczy

Dotyczy: wybory samorządowe w Bydgoszczy, a podstawowe problemy mieszkańców Miedzynia i Prądów

W związku ze zbliżającymi się wyborami samorządowymi prosimy o przedstawienie Pana stanowiska w sprawie problemów nurtujących społeczeństwo Miedzynia i Prądów.

W imieniu mieszkańców dzielnic, zwracamy się do kandydatów, ubiegających się o urząd Prezydenta Miasta Bydgoszczy, o udzielenie informacji dotyczących naszych dzielnic, a w szczególności przedstawienie programu, pomysłów i sposobu ich finansowania w nadchodzących czterech latach, jak również przedstawienia wizji zmian w dłuższej perspektywie czasowej.

Prosimy o uwzględnienie poniższych kwestii oraz odpowiedź na związane z nimi pytania:

I. „Basen na Miedzyniu” - Inicjatywa budowy basenu jest bardzo ważna dla mieszkańców. Petycja złożona w dniu 18 marca 2014r. do Prezydenta Rafała Bruskiego oraz Przewodniczącego Romana Jasiakiewicza została podpisana aż przez 4 276 osób, troszczących się o zdrowie oraz przyszłość dzieci i młodzieży. Prezydent Miasta wskazał lokalizację budowy basenu przy ul. Pijarów. Trwają prace przygotowawcze do ogłoszenia przetargu na projekt. W związku z powyższym:

1. Czy po objęciu Urzędu Prezydenta Miasta zapewni Pan środki finansowe na budowę krytej pływalni, zgodnie z uchwałą Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 25 czerwca 2014 r.?
2. Czy przedsięwzięcie zostanie zrealizowane zgodnie z harmonogramem tj. w 2016 r.?

II. „Środowisko i dziedzictwo” – posiadane informacje wskazują, że Miedzyń przeszedł na własność Bydgoszczy w XVIIw. W 1909r. na wyspie znajdującej się na stawie w pobliżu młyna (obecnie zwanym Młynem Tańskich) przy ul. Tańskich, odbyło się przedstawienie śpiewacze na podstawie poematu Goethego „Rybaczka”, w którym uczestniczyli znamienici goście nie tylko z Bydgoszczy.

Kanał bydgoski był „autostradą” przebiegającą przez osiedle. Po odzyskaniu przez Polskę niepodległości, dzielnica została przyłączona do Bydgoszczy (1920r.) Od wielu lat obserwujemy proces degradacji kanału oraz terenów i obiektów znajdujących się w lesie i jego okolicach. Podjęliśmy działania mające na celu ochronę środowiska i dziedzictwa zachodniej części Bydgoszczy, a w szczególności: kanału, młyna oraz lasu i łąki stanowiących obszar chronionego krajobrazu. Osiedla położone są w pobliżu lasu, jednak zimą trudno swobodnie oddychać, ponieważ w powietrzu znajduje się dużo zanieczyszczeń powstałych w wyniku opalania domów. Nie posiadamy domu kultury, gdzie moglibyśmy się spotykać oraz organizować imprezy kulturalne i oświatowe, w tym m.in. spotkania z kandydatami do władz samorządowych i państwowych. W związku z tym nasuwają się następujące podstawowe pytania:

1. Czy w okresie kadencji 2014-2018, kierowana przez Pana Gmina Bydgoszcz wykona zadania mające na celu skuteczną ochronę środowiska i dziedzictwa osiedli w postaci: Kanału Bydgoskiego (rewitalizacji nabrzeży i infrastruktury wokół kanału w ramach „Rozwoju Bydgoskiego Węzła Wodnego”), młyna oraz lasu i łąki oraz rewitalizacji zniszczonego stawu?
2. Czy w okresie 2014-2018 zrealizuje Pan zadania mające na celu ograniczenie emisji spalin powstających w wyniku ogrzewania domów?
3. Czy w okresie 2014-2018 zbuduje Pan (tj. Gmina Bydgoszcz) dom kultury na Miedzyniu?

III. Utwardzenie ulic gruntowych – posiadane przez nas informacje wskazują, że obecnie na Miedzyniu i Prądach **nietwardzonych jest 87% ulic (45,84 km)**. W odniesieniu do wszystkich nietwardzonych ulic Bydgoszczy, najwięcej bo **aż 60%** znajduje się właśnie u nas! Dzielnica Miedzyń, za 6 lat obchodzić będzie setną rocznicę włączenia do granic Bydgoszczy. Zakładając, że ulice będą utwardzane w takim tempie jak dotychczas, to pełną, „utwardzoną” infrastrukturę drogową nasze dzielnice osiągną za ... 115 lat! W związku z powyższym nasuwa się następujące pytanie:

1. Czy ma Pan **konkretny pomysł** na zapewnienie cywilizowanych warunków na naszych osiedlach? Co zamierza Pan zrealizować w najbliższej kadencji?

IV. Komunikacja - ulica Nakielska to obecnie główna arteria drogowa tej część Bydgoszczy, która jest często nieprzejezdna. Stosunkowo duże natężenie ruchu drogowego spowodowała m.in. budowa osiedli w Łochowie oraz Łochowicach. W związku z budową trasy szybkiego ruchu S-5 planuje się jej ujęcie w węźle Lisi Ogon.

W ostatnim okresie została skrócona linia autobusowa nr 56 (do ul Lisiej). Mieszkańcy Górnego Tarasu mają utrudniony dostęp do przystanków autobusowych znajdujących się przy ul. Nakielskiej (w niektórych przypadkach muszą odbyć pieszo „spacer” o długości kilku kilometrów pokonując znaczące wzniesienie). W związku z powyższym:

1. Czy pełniąc Urząd Prezydenta zapewni nas Pan, że natychmiast podjęte zostaną prace związane z poszerzeniem ulicy oraz budowy tzw. „lewoskrętów”?
2. Czy przebudowa ulicy Nakielskiej zostanie zrealizowana w okresie lat 2015-2018?
3. Czy oprócz jednej linii autobusowej nr 56, która w ostatnim czasie została częściowo skrócona do ul. Lisiej, możemy liczyć na powstanie dodatkowej linii autobusowej lub przywrócenie pierwotnej długości i zwiększenia częstotliwości kursowania autobusów linii nr 56?
4. Czy w okresie Pana kadencji zapewni Pan budowę infrastruktury umożliwiającej dojście do przystanków autobusowych usytuowanych przy ul. Nakielskiej? Proponujemy budowę m.in. schodów przy ul. Iglastej, Orzechowej, remont schodów przy ul. Kalinowej, które pozwolą na pokonanie skarpy i dojście do przystanku.
5. Czy uwzględni Pan linię autobusową (np. w postaci mikrobusów) na Dolnym Tarasie (ul. Spacerowa i przyległe) i tzw. Górnym Tarasie (ul. Maciaszka i przyległe ulice)?

V. Oświetlenie - Żyjemy w XXI wieku, a na Miedzyniu i Prądach nadal na kilku ulicach brakuje oświetlenia. Pomijając kwestię wizerunku miasta, taka sytuacja przede wszystkim stwarza zagrożenie bezpieczeństwa mieszkańców.

1. Czy zapewni Pan środki finansowe, aby ten problem został rozwiązany?
2. Kiedy wszystkie ulice na osiedlu będą posiadały oświetlenie? Czy Planuje Pan realizację tego zadania w perspektywie Pana kadencji tj. lat 2014-2018?

VI. Rekreacja i sport - na Miedzyniu i Prądach brakuje infrastruktury rekreacyjnej dla dzieci, młodzieży i dorosłych. Są dwa przyszkolne, ogólnodostępne place zabaw. Dojście do nich nie powinno zajmować - tak jak dotychczas - czasem nawet 30 minut. Brakuje dodatkowych placów zabaw na Górnym i Dolnym Tarasie Miedzynia. Nie ma tutaj skateparku, siłowni zewnętrznych, ścieżek rowerowych (np. biegnących wzdłuż Kanału Bydgoskiego, wzdłuż ulicy Nakielskiej, na krawędzi lasu łącząc Prądy z Błoniem) itp.

Posiadane informacje wskazują, że w 2010 roku zakończono prace projektowe obiektu dwufunkcyjnego zawierającego lodowisko i kort tenisowy na terenie KS Gwiazda. Planowano inwestycję, która jednak nie została zrealizowana. Na projekt zostały wydane środki budżetowe z podatków wszystkich obywateli miasta. Budowa nie została rozpoczęta, a obecnie jesteśmy informowani o pomyśle wybudowania lodowiska przy Łuczniczce, które z całą pewnością nie zaspokoi potrzeb wszystkich mieszkańców miasta.

1. Czy w okresie 2014-2018 widzi Pan możliwość realizacji przedsięwzięcia planowanego w 2010r., polegającego na budowie lodowiska i kortu tenisowego (alternatywnie wrotkowiska lub skateparku) w zachodniej części Bydgoszczy (na terenie KS Gwiazda) oczekiwanego przez mieszkańców m.in. Miedzynia, Prądów, Wilczaka, Jarów, Flisów, Czyżkówka, Osowej Góry i Okola?

To tylko wybrane tematy dotyczące naszych dzielnic. Prosimy o jednoznaczne odpowiedzi, wskazując zabezpieczenie finansowe oraz podanie realnych terminów zakończenia realizacji przedsięwzięć. Oczekujemy, że

wskaże Pan inne, ważne w Pana ocenie propozycje dla mieszkańców Miedzynia i Prądów. Odpowiedzi zaprezentujemy na stronie internetowej www.miedzynprady.pl. Prosimy je przesyłać na adres mailowy stowarzyszenie@miedzynprady.pl do 10 listopada 2014 r.

Z poważaniem

Przewodniczący Stowarzyszenia Międzyń i Prądy

Dariusz Smól

ODPOWIEDZI KANDYDATA NA PREZYDENTA RAFAŁA BRUSKIEGO

I Basen

Podczas zeszłorocznych spotkań z mieszkańcami zapytałem czy mieszkańcy wolą jeden aqua park czy baseny na osiedlach. Większość odpowiedziała, że lepsze są pływalnie osiedlowe - to dla mnie czytelny sygnał, w którą stronę powinienem iść planując tego typu inwestycje. Zaproponowałem RM trzy lokalizacje - na Miedzyniu, Kapuściskach i oś. Leśnym. Radni przystali na te propozycje i listopada br. został ogłoszony przetarg na prace projektowe basenów na Miedzyniu i Kapuściskach. Na Miedzyniu basen zostanie zlokalizowany przy Zespole Szkół nr 8 przy ul. Pijarów 4a. W tym roku przy szkole powstał też nowoczesny plac zabaw w ramach programu „Radosna Szkoła”.

W pierwszej kolejności opracowany zostanie projekt inwestycji, który określi parametry obiektu. Wcześniej przeprowadzono szereg uzgodnień z gestorami sieci, dróg itp. Zakłada się zaprojektowanie jednej głównej niockii o wymiarach 25x12,5 metra. Ostateczny kształt, wygląd i wyposażenie dodatkowe będą wynikały z opracowanego projektu. Obiekt podobnie jak inne baseny ma zostać wyposażony w saunę i zaplecze z salami. Ostateczny kształt i wyposażenie określi projektant, który musi przede wszystkim uwzględnić możliwości terenowe. Przetarg na wykonanie dokumentacji projektowej rozstrzygnięty zostanie w listopadzie br. Gotową dokumentacją miasto będzie dysponować w ciągu 9 miesięcy od dnia podpisania umowy.

Odpowiadając krótko na postawione pytania to odpowiedź brzmi, że środki zostaną zapewnione, a jeśli wszystko zostanie wykonane zgodnie z planem to basen zostanie oddany do użytku w terminie pierwotnie zaplanowanym.

2 Ochrona środowiska

Rewitalizacja Kanału Bydgoskiego to bardzo ważny temat. Analizujemy możliwości finansowe pod kątem poprawy stanu nabrzeży i infrastruktury wokół. Jeśli będzie szansa na pozyskanie środków unijnych na ww. cel to wtedy miasto przystąpi do konkretniejszych prac.

Kotły - od kilku lat Miasto dofinansowuje wymianę kotłów i pieców węglowych i odpadów zawierających azbest.

O dofinansowanie ubiegać się mogą osoby fizyczne, których nieruchomości leżą w granicach administracyjnych miasta Bydgoszczy. Wnioski o przyznanie dotacji można składać każdego roku (stosowne informacje są podawane na bieżąco). Szczegółowe zasady udzielania dotacji są zawarte w uchwale IX/66/11 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 23 marca 2011 roku.

Łatwo składać obietnice bez pokrycia i odpowiedzieć tak będzie Dom Kultury. Na pewno miasto przeanalizuje obecną sytuację na osiedlu i jeśli w oparciu o istniejące placówki oświatowe bądź organizacje pozarządowe będzie szansa, że takie miejsce będzie właściwie prowadzone to miasto zaangażuje się w jego stworzenie.

III Utwardzenie dróg gruntowych

W Bydgoszczy jest ponad 250 km dróg nieutwardzonych. Jest ich więcej tam, gdzie ówcześni władarze postawili na rozwój taniego budownictwa jednorodzinnego, nie zapewniając równocześnie odpowiedniej infrastruktury. W 2002 roku w Bydgoszczy było 241 km dróg gruntowych, a w 2010 kiedy obejmowałem urząd Prezydenta było 252 km czyli tyle ile dzisiaj. Podjąłem trudną ale odpowiedzialną decyzję aby środki przeznaczone na budowę

dróg wykorzystać tam gdzie koszt Miasta będzie wynosił max 50% wartości inwestycji, resztę pokrywa UE lub inne źródła nie obciążające budżetu Miasta czyli pieniędzy mieszkańców. Inwestuję tam gdzie efekt inwestycji służy setkom tysięcy bydgoszczan (również mieszkańcom Miedzynia i Prądów) a nie małym lokalnym społecznościom. Mam świadomość rozgoryczenia mieszkańców latami nie mogących doczekać się utwardzenia drogi przy której mieszkają, ale dopóki będzie taka możliwość będę realizował te inwestycje, które mogą liczyć na dofinansowanie z zewnątrz. Obecnie to nawet 85% wartości inwestycji przy inwestycjach poprawiających parametry głównego układu drogowego i równe 0% przy uliczkach osiedlowych. To prawdopodobnie ostatnie lata w których możemy liczyć na dofinansowanie budowy dróg. Nie mogę zaprzepaścić tej szansy. Wychodzą jednak naprzeciw potrzebom zaproponowałem dwa programy, w ramach których możliwe jest budowanie niewielkich uliczek. (5/6, 25/75) Widzę jednak możliwość wparcia programu 25/75 poprzez utwardzenie ulic gruntowych ale takich o charakterze zbiorczym. Nad takim programem pracują obecnie drogowcy z ZDMiKP. Myślę, że takie rozwiązanie ułatwi mieszkańcom podejmowanie inicjatywy budowy dróg w programie partycypacyjnym. Przypomnę, że dla dużej części ulic wystarczy, że mieszkańcy zbiorą 15% wartości inwestycji. To obciążenie dla rodziny porównywalne z zakupem nowego telewizora czy remontu pokoju. Po takich inwestycjach wartość nieruchomości wzrasta o kwotę znacznie przekraczającą środki jakie rodzina zainwestowała w program 25/75. Myślę, że do czasu kiedy skończą się preferencje UE w zakresie budowy głównych ulic (uważam, że wtedy będzie łatwiej podejmować decyzje o budowie dróg osiedlowych) to rozwiązanie jest uczciwe wobec mieszkańców. Proszę nie obarczać mnie winą za to, że przez kilkadziesiąt lat kolejne władze nie zbudowały Państwu ulic. Mam nadzieję, że Państwo rozumieją powody moich decyzji.

IV KOMUNIKACJA

1. Działania związane z poszerzeniem ul. Nakielskiej już zostały podjęte. ZDMiKP dokonał analiz, uzasadniających zastosowanie układu 1x3 na odcinku od ul. Bronikowskiego do skrzyżowania Łochowska-Lisia. Zaproponowane rozwiązanie polega na poszerzeniu jezdni o pasy wyłączenia zapewniające możliwość lewoskrętów bez blokowania jadących na wprost ul. Nakielską.
2. Środki na opracowanie dokumentacji projektowej zapisałem w projekcie budżetu na rok 2015. Planowany czas uzyskania niezbędnych decyzji i zezwoleń to rok 2016 a zakończenie prac budowlanych planuję na rok 2017.
3. Linia 56 nie kończy swojego przebiegu na ul. Lisiej. W szczytach obsługuje tereny Belmy. Na rozwój komunikacji w tej części Miasta wpłyną decyzje gminy Białe-Błota dotyczące skomunikowania Łochowic i Łochowa z centrum miasta komunikacją miejską, przez ul. Nakielską. Biorąc pod uwagę, że Pani Wójt deklarowała zainteresowanie takim rozwiązaniem, uważam, że dojdzie do wydłużenia linii 56 nie tylko do wcześniejszego przebiegu ale dalej – do Łochowic.
4. W ramach ZIT pozyskamy środki na Program „Bezpieczna droga do szkoły”. Założeniem tego programu jest stworzenie warunków do bezpiecznego dojścia do przystanków komunikacji publicznej. Tego typu drobne inwestycje mogą być realizowane w ramach środków z Programu 5/6.

V Oświetlenie

1. W przyszłym roku będę realizował program SOWA polegający na wymianie ponad 7 tys opraw sodowych na nowoczesne LEDowe. Duża część z wymienianych opraw jest w dobrym stanie technicznym i może posłużyć do budowy oświetlenia na nowych ulicach.
2. Nie ma konkretnego planu wg którego kolejne ulice będą włączane do systemu miejskiego oświetlenia. Jednak z uwagi na duży zysk z opraw sodowych uważam, że jest realne aby w perspektywie do roku 2018 wszystkie ulice, które tego wymagają zostały uzbrojone w oświetlenie.

VI Rekreacja i sport

Budowa wielofunkcyjnego lodowiska jest pewna na terenie przy hali widowiskowej Łucniczka. Z powodowane jest to lepszym dostępem wszystkich mieszkańców Bydgoszczy oraz wielkością możliwego terenu. Klub Sportowy Gwiazda jest bardzo klubem w historii w Bydgoszczy i otrzymuje systematyczne wsparcie praktycznie w każdej dyscyplinie. Jest także kolejnym miejscem, w który powinno powstać pełnowymiarowe boisko ze sztuczną nawierzchnią.