

cena 2,90 zł (w tym 1,42 zł)

ROK XXVI • NR 289 (8141)

WYDANIE B

Nr ISSN 1230-9192 • Nr indeksu 350680

express.bydgoski.pl



25 lat

# Express

## BYDGOSKI

Piątek, 11 grudnia 2015

**Protest** Nakielska jak niekochana kobieta. Na szczęście są tacy, którym nie jest obojętna **str. 11**



Pod egidą Bydgoskiego Stowarzyszenia Miedzyri i Prądy i przy wsparciu osiedlowych radnych wczoraj na ul. Nakielskiej odbył się happening w obronie tej ważnej ulicy. Dlaczego trzeba jej bronić? Bo jest cztery razy „za”: zakorkowana, za wąska, zaniedbana i zapomniana przez miasto.

# Gdy w okolicy rozpoczną się inwestycje drogowe, ul. Nakielska będzie na dobre zakorkowana

**Bydgoskie Stowarzyszenie Miedzyń i Prądy pamięta, co miasto obiecało Nakielskiej. Mijają lata, a wielkiego udrażniania jakoś nie widać...**

Widać za to było wczoraj determinację przedstawicieli dzielnic okalających rzeczoną ulicę. Pod wodzą szefa stowarzyszenia, Dariusza Smóła, i Rady Osiedla Wilczak-Jary, rozwinięto banery z napisem „Nakielska do przebudowy!” i „Zgadzasz się? Pomachaj nam!”. Kierowcy machali ochoczo, a po pikiecie Dariusz Smół zawiązał do ratusza petycję. Stowarzyszenie wieszczy, że kierowców czeka wkrótce dramat w odcinkach.

- Dlatego nasza petycja dotyczy przebudowy Nakielskiej na całej długości - zaznacza prezes. Przypomina, że historia czekania na drogowy cud sięga 2006 r., a projekty są stale przesuwane na kolejne lata. W petycji stowarzyszenie podkre-

**Dziewięciu korepetytorów odmówiło uczenia angielskiego (...). Zrezygnowali ze względu na trudy podróży.**

uczestniczka happeningu

śla ważność, ale i obciążenie ulicy. Korzystają z niej mieszkańcy osiedli: Prądy, Miedzyń, Wilczak, Jary, Flisy, Błonie, Osowa Góra i gminy Białe Błota.

- W godzinach szczytu stoi się w korku ponad 15 minut. Autobusy też stoją, czasem cztery naraz - mówią uczestnicy happeningu. Nikomu się to nie podoba. - Na dziesięciu ko-

repetytorów, aż dziewięciu odmówiło uczenia angielskiego za nie najgorsze pieniądze. Zrezygnowali ze względu na trudy podróży - mówi jedna z protestujących pań. Owszem, są drogi alternatywne, np. wąska i zakorkowana Bronikowskiego, albo ul. Ofiar Hitlerizmu tak zdezastowana, że ograniczono tam prędkość do 30 km/h.

Nakielska to najczęściej pomijany w inwestycjach miejskich trakt drogowy. Drobne naprawy nawierzchni od ronda Grunwaldzkiego do ul. Wrocławskiej, zdaniem protestujących, nie rozwiązują głównego problemu - braku płynnego przejazdu ulicą w obu kierunkach.

Sprawa jest pilna, bo: - W 2019 roku skończy się budowa drogi S5. W Lisim Ogonie powstanie węzeł drogowy, znacząco wzrośnie ruch na Nakielskiej - analizuje Dariusz Smół. - Przy ul. Plażowej ma powstać parking „Park and Ride”. Parkingi te mają zatrzymać potok samochodów na przedmieściach i umożliwić dalszą podróż komunikacją miejską - z naciskiem na transport szynowy. Na razie mamy tylko jedną linię autobusową. System zadziała po przebudowie Nakielskiej i wiaduktu kolejowego, spowalniającego ruch, i przedłużeniu linii tramwajowej do ul. Plażowej i gdy powstanie zachodnia obwodnica Śródmieścia, od ul. Grunwaldzkiej do ul. Leszczyńska i dalej do ul. Szubińskiej. To wizja zapisana w strategii miasta do 2030 roku... ©

KATARZYNA BOGUCKA

**Podyskutuj**

[www.express.bydgoski.pl](http://www.express.bydgoski.pl)

