

Bydgoskie Stowarzyszenie Miedzyń i Prądy

ul. Agatowa 6

85-369 Bydgoszcz

www.miedzynprady.pl

stowarzyszenie@miedzynprady.pl

Bydgoszcz, dnia 22 wrzesień 2015 r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
SEKRETARIAT PREZYDENTA

wpl.
data **22. 09. 2015**

nr wpływu
nazwa załączników

Pan Rafał Bruski

Prezydent Miasta Bydgoszczy

ul. Jezuicka 1, 85-102 Bydgoszcz

Szanowny Panie Prezydencie

W bieżącym roku toczy się ożywiona dyskusja dotycząca budowy dróg osiedlowych. Jak Pan pamięta, temat ten został podjęty przez Bydgoskie Stowarzyszenie Miedzyń i Prądy. Podjęliśmy konstruktywne działanie i przygotowaliśmy autorski projekt, w którym proponowaliśmy, aby corocznie 1,5 % z naszych podatków od nieruchomości przeznaczać na budowę dróg nieutwardzonych. Projekt nie wszedł pod obrady Rady Miasta. Ten, bardzo ważny dla mieszkańców temat, został następnie podjęty przez radnych klubu PiS, a ostatnio przez radnego Bogdana Dzakanowskiego, który złożył również projekt obywatelski. Z wypowiedzi Przewodniczącego Rady Miasta p. Zbigniewa Sobocińskiego dowiadujemy się, że temat budowy dróg zostanie podjęty na najbliższej, wrześniowej sesji Rady Miasta. Dlatego też pragniemy ponownie przypomnieć argumenty, dlaczego budowa ulic powinna być przez Miasto realizowana.

333 przedsiębiorców czeka na "twarde drogi"!



Fot. Ulica Biskupińska na Prądach, jedna z firm mająca swoją siedzibę przy ulicy gruntowej

Na osiedlach Miedzyń i Prądy ulokowanych jest 534¹⁾ firm, a 333 z nich mają swoją siedzibę przy ulicach gruntowych! Przedsiębiorcy płacą o wiele wyższe podatki od nieruchomości. Płacą również podatki dochodowe, zatrudniają pracowników, którzy poruszają się po drogach pełnych kurzu, błota i dziur. Do tych firm codziennie dojeżdżają auta dostawcze, przyjeżdżają kontrahenci z innych miast, a także z zagranicy. Jaką opinię o naszym mieście mają nasi goście po takich terenowych przygodach? Tego pewnie z grzeczności się nie dowiemy, możemy się tylko domyślać.

Pod koniec ubiegłego roku, swoje zniecierpliwienie brakiem podejmowanych działań ze strony Władz Miasta, wyraziła m.in. firma Oponeo z ul. Podleśnej na Glinkch. Nie znamy finału rozmów tej firmy z Miastem, ale opierając się na informacji z pisma "Podział planowanych inwestycji na okręgi wyborcze zgodnie z Uchwałą Nr LXI/1282/14 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 20.08.2014 r." wynika, że w okręgu wyborczym nr V w latach 2016-2020 wybudowana zostanie tylko ulica ... Wąbrzeska.

Czy naprawdę potrzeba nam bydgoszczanom, aby firma z bydgoskim rodowodem, zatrudniająca głównie bydgoszczan, wyprowadziła się z naszego Miasta, ponieważ nie jest zaspokojona podstawowa potrzeba w mieście, jaką jest utwardzona ulica i chodnik? Czy podobnie mają zachować się inne firmy m.in. z Miedzynia i Prądów?

Dlaczego przedsiębiorcy w ogóle zajmują się tą tematyką?

Przypominamy o przedsiębiorcach, którzy mają siedziby swoich firm przy ulicach gruntowych, ponieważ w dyskusji toczącej się wokół tego tematu ten aspekt jest mało akcentowany, a przecież to w dużej mierze przedsiębiorcy wpływają na rozwój naszego miasta.

95 lat "wiejskich dróg" w Metropolii.



Fot. Fragment planu Bydgoszczy z 1939 roku z ulicami Miedzynia

W 1920 roku do Bydgoszczy przyłączono Miedzyń. Z przykrością należy odnotować fakt, że od tego momentu nadal nieutwardzone są najstarsze ulice, które kiedyś były wiejskimi i ... takimi pozostały, pomimo upływu 95 lat w granicach miasta Bydgoszczy.

Mowa o takich ulicach jak: Botaniczna, Krzywa, Leszczyna, Orla, Osada (fragment), Pijarów, Widok (fragment), Orawska, Górna.

Na chwilę obecną Władze Miasta nie przedstawiły dotychczas żadnego konkretnego planu budowy ulic w perspektywie długofalowej. Na Miedzyniu i Prądach w latach 2000 – 2013, czyli przez 13 lat, wybudowano 16 ulic. W 2013 roku wybudowano tylko 2 ulice i obie w programie 25/75. W praktyce tempo budowy ulic na to ... 1,2 / rok (słownie: jedna i kawałek). Gorzka prawda jest taka, że przyjmując taką dynamikę rozwoju miasta w tej części Bydgoszczy, mieszkańcy doczekają się, wydawałoby się najpowszedniejszej wygody w mieście, jakim jest ulica i chodnik, za ... 115 lat!

"14,7 mln na utwardzenie dróg w ... Toruniu²⁾!"



Fot. Budowa ulicy Pszczelnej w Toruniu (na bydgoskim Miedzyniu ul. Pszczelna jest nadal nieutwardzona)

Nazwa sąsiedniego miasta często wywołuje sporo emocji. Warto jednak zauważyć i docenić starania Włodarzy tego grodu, którzy konsekwentnie budują ulice, przeznaczając konkretne środki finansowe. W roku 2015 jest to kwota 14,7 mln złotych.


Innym, dobrym przykładem z regionu, może być Włocławek³⁾ z trzykrotnie mniejszym budżetem, ale jednak realizujący Program Utwardzania Dróg Gruntowych. Program ten jest zapisany w budżecie tego miasta na 2015 rok.

Wspomnieć należy o takich metropoliach (Bydgoszcz jest jednym z 12 miast należących do Unii Metropolii Polskich) jak Poznań⁴⁾ i Łódź⁵⁾. Poznań planuje przeznaczyć, ciągu 4 lat - 40 mln a Łódź w tym tylko roku wybuduje 22 ulice. Zaznaczyć przy tym należy, że wszystkie wymienione miasta realizują równolegle inne drogowe zadania inwestycyjne z wykorzystaniem środków unijnych.

Szanowny Panie Prezydencie!

Wspominamy o tym wszystkim, ponieważ wspólnie z Panem czujemy się gospodarzami naszego Miasta. Żyjemy tu, pracujemy, płacimy podatki, chcielibyśmy móc się pochwalić przed naszymi gośćmi nie tylko piękną Wyspą Młyńską, ale też nie wstydzić się okolic naszych domów. Wierzimy, że wspólnie uda nam się zmienić nie tylko centrum, ale także inne dzielnice. Rozumiemy, że miasto potrzebuje wielu inwestycji, a budżet jest ograniczony. Ale my - mieszkańcy peryferyjnych dzielnic - też się do niego dokładamy, a nie otrzymujemy w zamian nawet odrobiny zainteresowania i zrozumienia.

Jesteśmy przekonani, że nasze argumenty przekonają Pana i uda nam się nawiązać konstruktywny dialog z korzyścią dla przyszłych pokoleń, które docenią nasze wspólne działania!

W imieniu mieszkańców

Dariusz Smół

1) www.msp.money.pl – dane z dn. 1 września 2015 r.

2) www.torun.pl/pl/koparki-na-osiedlach-1

3) www.wloclawek.pl/aktualnosci/5077_55300.html

4) www.gloswielkopolski.pl/artykul/3852925,osiedla-peryferyjne-40-milionow-na-utwardzenie-drog-gruntowych,id,t.html

5) lodz.naszemiasto.pl/artykul/trwaja-remonty-drog-gruntowych-w-lodzi-lista,3457993,artgal,t,id,tm.html