

Projekty rozbudowy wraz z budową infrastruktury dla ruchu rowerowego dla ulic: Kruszwickiej, Łochowskiej, Wiatrakowej oraz ronda Grunwaldzkiego w Bydgoszczy.

Zawiadamiamy o wyłożeniu do wiadomości publicznej projektów rozbudowy wraz z budową infrastruktury dla ruchu rowerowego dla ulic: Kruszwickiej, Łochowskiej, Wiatrakowej oraz ronda Grunwaldzkiego w Bydgoszczy.

Zapraszamy do zapoznania się z projektem w dniach od 9 do 23 czerwca 2015 r.

Projekt jest dostępny w siedzibie Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, przy ul. Toruńskiej 174a, piętro III, pokój 303 w dni robocze w godzinach pracy Zarządu.

Projekt dostępny jest również w wersji elektronicznej w postaci zamieszczonych poniżej plików w formacie pdf.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest koncepcja rozbudowy wraz z budową infrastruktury dla ruchu rowerowego dla ulic: Kruszwickiej, Łochowskiej, Wiatrakowej oraz ronda Grunwaldzkiego w Bydgoszczy.

Na ulicy Kruszwickiej zaprojektowano wydzieloną drogę dla rowerów po obu stronach na odcinku od ronda Grunwaldzkiego do placu Poznańskiego (łącznie z placem), jedynie na krótkim fragmencie po stronie wschodniej konieczne było zaprojektowanie pieszo-jezdni ze względu na obsługę komunikacyjną przyległych działek. Zaprojektowano powiązania z ulicami Dolina i Kordeckiego. W projekcie ujęte zostały niezbędne korekty układu drogowego – jezdni, przystanków komunikacji publicznej, chodników – bez których niemożliwe byłoby zaprojektowanie infrastruktury dla ruchu rowerowego.

Na ulicy Łochowskiej zaprojektowano na odcinku od granicy miasta do drogi prowadzącej do BELMY wspólny ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,0 m. Stanowi on kontynuację ciągu prowadzącego od granicy Bydgoszczy do miejscowości Lisi Ogon. Na odcinku od drogi prowadzącej do BELMY do ul. Nakielskiej zaprojektowano drogę dla rowerów o szerokości 2,0 m, połączonej z chodnikiem o szerokości 1,5 m. W projekcie ujęte zostały niezbędne korekty układu drogowego – w tym przebudowę skrzyżowania Łochowska – Nakielska – Lisia – Sicieńska – Agatowa na małe rondo. Na ulicy Wiatrakowej ograniczono zakres zmian geometrycznych do przebudowy skrzyżowania ulicy Wiatrakowej z ul. Nowodworską, Traugutta i Lenartowicza. Wlot ulicy Wiatrakowej przesunięto w kierunku zachodnim tak, by znalazł się jak najbliżej przedłużenia ul. Lenartowicza. Po wschodniej stronie tak przesuniętego wlotu wyznaczono jednokierunkową ścieżkę, wprowadzającą ruch rowerowy do ul. Wiatrakowej w kierunku północnym. Kontynuacją tej ścieżki będzie wydzielony "kontrapas", wyznaczony w jednokierunkowej jezdni ul. Wiatrakowej i przeznaczony dla rowerzystów, zmierzających w stronę ul. Zbożowy Rynek.

Na rondzie Grunwaldzkim zaprojektowano wydzielone dwukierunkowe drogi dla rowerów dookoła ronda wraz z wyprowadzeniami w kierunku ulic (kontynuacja dróg rowerowych na ulicach Grunwaldzkiej i Focha będzie ujęta w oddzielnym opracowaniu). W projekcie ujęte zostały niezbędne korekty układu drogowego – jak np. likwidacja wyspy trójkątnej na wlocie ulicy Focha.

Uwagi do projektu można składać od 9 do 23 czerwca 2015 br., pisemnie na adres Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, lub mailem na adres: konsultacje@zdmikp.bydgoszcz.pl. Wnioski zostaną rozpatrzone tylko i wyłącznie w przypadku podania wymaganych danych osobowych.