

## UZASADNIENIE

Dzielnice Miedzyń i Prądy pod względem liczby ludności jak i powierzchni stanowią ok. 3,5% potencjału miasta Bydgoszczy. Mieszkańcy części ulic w latach 80 ubiegłego wieku organizowali zbiórkę pieniędzy na wymagany wówczas wkład finansowy na rzecz budowy gazociągu a w latach 90 na podstawie stosownych umów partycypowali w kosztach budowy kanalizacji sanitarnej i deszczowej, pokrywając 30% kosztów. Pozostałe 70% pochodziło z budżetu Miasta.

Wymienione przedsięwzięcia zrealizowane były z wielkim zaangażowaniem i determinacją mieszkańców. Ukształtowana przez Władze Miasta polityka dała nadzieję na wykonanie dalszych prac i przystąpienie do utwardzenia nawierzchni ulic.

W posiadaniu Władz Miasta jest obszerna korespondencja od mieszkańców, dotycząca utwardzenia ulic w dzielnicach Miedzyń i Prądy w latach 1990 – 2013. Otrzymane odpowiedzi w znacznej części to nigdy nie zrealizowane obietnice, pozostające cały czas „na papierze”. Niektóre pisma mieszkańców nigdy nie doczekały się odpowiedniej reakcji.

Aktualnie w tych dzielnicach liczących łącznie ok. 12 tys. mieszkańców znajduje się 167 ulic z tego 145 (87%) to ulice gruntowe o łącznej długość 45,84 km.

W latach ubiegłych utwardzanie nawierzchni ulic było doraźne i znikome.

2000 r. 1 ulica

2005 r. 3 ulice

2006 r. 2 ulice

2007 r. 1 ulica

2008 r. 1 ulica

2009 r. 2 ulice

2010 r. 4 ulice

2013 r. 2 ulice, których mieszkańcy pokryli 25% kosztów inwestycji.

Ilość ulic gruntowych oraz symboliczne ich utwardzanie w poszczególnych latach, świadczy o wieloletniej marginalizacji potrzeb mieszkańców dzielnic. Nierówności, błoto lub kurz - zależnie od pory roku i pogody, są dla mieszkańców coraz bardziej uciążliwe oraz utrudniają pieszym przejście do najbliższego sklepu osiedlowego lub przystanku autobusowego.

Aktualnie na tle innych dzielnic Bydgoszczy (np. Wyżyny, Błonie) oraz okolicznych gmin (np. Białe Błota, Osielsko, Mrocza) dzielnice Miedzyń i Prądy stanowią **OBSZAR ZDEGRADOWANY**, kwalifikujący się do oddzielnego programu rewitalizacji, zmierzającego do poprawy warunków życia mieszkańców.

Dla przykładu w gminie Mrocza liczącej ok. 9300 mieszkańców w planie inwestycji na 2013r. na „Drogi publiczne gminne” zaplanowano kwotę 5 004 391 zł.

### Skutki finansowe podjęcia uchwały:

Przedstawiony w imieniu mieszkańców dzielnic Miedzyń i Prądy projekt Uchwały Rady Miasta Bydgoszczy zobowiązuje organ wykonawczy (Prezydenta i podległe mu instytucje) do rewitalizacji dzielnic w postaci utwardzania ulic gruntowych. Proponowana na ten cel w każdym roku kwota w wysokości zaledwie 1,5% całkowitego wpływu do budżetu miasta z tytułu podatku od nieruchomości (na 2014 r. byłaby to kwota ok. 2 986 500 zł) pozwoli zrealizować zadanie w ciągu 15 - 20 lat. Proponowana kwota stanowi ok. 50 % wpływu z tytułu tego podatku od mieszkańców w/w dzielnic.

Jesteśmy przekonani, że pozostałe 50% kwoty wpływającej od mieszkańców oraz udziały w podatku dochodowym od osób fizycznych i prawnych łącznie z subwencjami i dotacjami na zadania rządowe, zabezpieczą funkcjonowanie dzielnic Miedzyń i Prądy (oświata, komunikacja miejska, utrzymanie i oświetlenie ulic, remonty obiektów i przestrzeni publicznej itp.), a znaczna nadwyżka będzie wykorzystana na inwestycje miejskie, które służą również mieszkańcom naszych dzielnic.

Wieloletni, niesprawiedliwy i nieproporcjonalny do liczby mieszkańców podział budżetu miasta na inwestycje w tych dzielnicach oraz stan ulic kwalifikujący dzielnice Miedzyń i Prądy do obszarów zdegradowanych został przedstawiony w pismach adresowanych do Prezydenta Miasta Bydgoszczy (w załączeniu).

W uzupełnieniu należy podkreślić, że stan dróg w konsekwencji prowadzi do wyludniania oraz negatywnie wpływa na efekty działalności gospodarczej lokalnych firm a część z nich została zlikwidowana. Z uzyskanych pism z Urzędu Miasta wynika, że realizacja naszej prośby jest aktualnie niemożliwa. Natomiast podjęcie inicjatywy lokalnej 25/75 szczególnie przez mieszkańców którzy wcześniej częściowo finansowali infrastrukturę techniczną (gazociąg, kanalizację itp.) jest niesprawiedliwe i dla wielu mieszkańców ze względu na sytuację materialną mimo szczerych chęci bardzo trudne.

Zapewnienie Zastępcy Prezydenta Bydgoszczy Pana Łukasza Niedźwieckiego zawarte w piśmie z dnia 28-01-2014 r. nr WOA-I.0056.10.14.2013, że na przełomie lat 2015/2016 zostanie przeprowadzona analiza finansowa, która - być może - pozwoli na utworzenie rezerwy finansowej dla budowy ulic o charakterze lokalnym, w kontekście wyborów samorządowych w ubiegłym roku, nie daje żadnej nadziei na poprawę sytuacji.

Mieszkańcy ubolewają, że postulaty zmierzające do poprawy jakości życia prawie 12 tysięcznej wspólnoty samorządowej oraz zapewniające odwrócenie negatywnego wizerunku naszych dzielnic, zostały zignorowane i rozpatrzone w sposób formalny, bez wnikliwej analizy oraz oceny stanu faktycznego i wynikających z niego uciążliwości dla mieszkańców.

Zatem w imieniu mieszkańców prosimy o przyjęcie uchwały w sprawie przyjęcia programu utwardzenia ulic w dzielnicach Miedzyń i Prądy. Załączone listy poparcia dla treści uchwały świadczą o wielkiej determinacji mieszkańców i nadziei na poprawę warunków zamieszkania.

Oczekujemy, że obecna władza samorządowa odważnie podejmie ten istotny dla mieszkańców problem społeczny i co najważniejsze, zdecyduje o wdrożeniu systemowego rozwiązania, które ostatecznie ten problem rozwiąże.

Z poważaniem

Benedykt Grobelny i Dariusz Smól