

Tablice przy przystankach nie działają, ale to zgodne z planem

Lubię to! Liczba osób, które to lubią: 7.

2015-02-25 16:21

Trwają prace związane z wprowadzaniem Inteligentnych Systemów Transportowych w Bydgoszczy.



Fot. Bydgoskie Stowarzyszenie Miedzyń i Prądy - www....



Fot. (jn)

Dzięki zamontowanym w pobliżu skrzyżowań i przystanków tablicach elektronicznych mieszkańcy będą otrzymywać uaktualnioną informację, związaną m.in. z rozkładem jazdy tramwajów i autobusów. Tablice póki co nie działają, więc zapytaliśmy, czy proces wprowadzania IST przebiega bezproblemowo.

- *Prace nad wdrażaniem systemu przebiegają zgodnie z planem, bez większych zakłóceń, biorąc pod uwagę złożoność i zakres przedsięwzięcia. Obecnie zakończyliśmy odbiory częściowe podsystemu monitoringu wizyjnego, podsystemu naprowadzania na drogi alternatywne, centrum sterowania ruchem wraz z sieciami transmisyjnymi. W tej chwili trwają odbiory częściowe podsystemu transportu publicznego i podsystemu informacji parkingowej. Z początkiem marca rozpoczniemy odbiory podsystemu sterowania ruchem drogowym. Tablice VMS będą uruchomione z końcem marca* – poinformował nas **Krzysztof Kosiedowski**, rzecznik ZDMiKP.

Ale niektóre tablice już funkcjonują. – *Miło nam zakomunikować, że system ITS działa na Miedzyńiu i Prądach bez zarzutu!* – przeczytaliśmy w mailu, który dotarł do redakcji już na początku miesiąca. – *Pierwsze „odpalenie” systemu na ul. Nakielskiej wstrząsnęło pracownikami ZDMiKP, ponieważ system okazał się... inteligentny, co prezentuje załączone zdjęcie;-)))* – poinformowało nas Bydgoskie Stowarzyszenie Miedzyń i Prądy.

Lokalnych działaczy wprawiła w dobry nastrój tablica informująca, że ich osiedla to „Dobry kierunek!” Ale system ITS jest dużo bardziej złożony. Złożoność zadania wymusiła zatrudnienie dodatkowych osób w Zarządzie Dróg. 16 lutego br. w Biuletynie Informacji Publicznej ZDMiKP ukazało się ogłoszenie o naborze. Firma poszukuje inspektora-koordynatora ds. zarządzania ruchem i ITS. Dzisiaj mija termin składania zgłoszeń. Do zadań inspektora-koordynatora należeć będzie m.in. nadzór nad systemem ITS i nadzór nad prawidłowością wdrażania i realizacji projektów sygnalizacji świetlnej.

W BIP znaleźliśmy też ogłoszenie z 17 lutego. Dyrektor ZDMiKP ogłosił nabór na trzy stanowiska urzędnicze ds. zarządzania ruchem i utrzymania ruchu. Do zadań nowych urzędników należeć będzie m.in. nadzór nad systemem ITS i nadzór nad prawidłowością wdrażania i realizacji projektów sygnalizacji świetlnej. Tak bardzo Zarząd Dróg jest zdeterminowany, że gotów jest przyjąć do pracy w pełnym wymiarze godzin studentów ostatniego roku studiów inżynierskich.

- *Projekt jest refinansowany ze środków unijnych, a w tym roku w budżecie ZDMiKP zarezerwowaliśmy 150.000 na jego utrzymanie* – komunikuje Krzysztof Kosiedowski. Wartość całego projektu to prawie 54 mln zł, z czego 15% jest wkładem miasta.