

Fordon. Na osiedle Eskulapa dojedziesz normalną drogą

Wojciech Bielawa | 26.01.2015 , aktualizacja: 26.01.2015 18:06

AAA



Przystanek na osiedlu Eskulapa (Fot. Łukasz Nowaczyk / Agencja Gazeta)

Zakończyły się konsultacje społeczne w sprawie budowy nowych dróg dojazdowych na Osiedle Eskulapa. Inwestycja rozpocznie się w drugiej połowie tego roku i zakończy się w 2016 roku.



Osiedle Eskulapa jest położone w zachodniej części Fordonu. W blokach i jednorodzinnych domach mieszka około 3 tys. osób. Na osiedle można dojechać tylko gruntówkami. Z tego powodu długi czas nie jeździła tam komunikacja miejska. Ostatecznie drogowcy skierowali na Eskulapa autobusy linii nr 82. Jeździ lokalną ulicą Pod Skarpą, na której zainstalowane są progi zwalniające.

Rok temu prezydent Rafał Bruski zapowiedział, że ten stan rzeczy się zmieni. - Z początkiem 2014 r. zleciłem prace projektowe nad obsługą komunikacyjną Osiedla Eskulapa. Z tego samego powodu zapadła decyzja o budowie ul. Bydgoskich Olimpijczyków, gdzie powstaje coraz więcej budynków wielorodzinnych - tłumaczy prezydent.

W ramach inwestycji powstaną trzy ulice. Matki Teresy z Kalkuty zyska nowy 800-metrowy odcinek od Centrum Onkologii do ul. Pod Skarpą. Będzie to dwupasmowa, szeroka na siedem metrów jezdnia z chodnikiem po jednej stronie i dwukierunkową ścieżką rowerową. Ul. Trybowskiego ma zostać wybudowana na 905-metrowym odcinku pomiędzy ul. Matki Teresy z Kalkuty a Jasiniecką. Tam znajdzie się dwupasmowa jezdnia z chodnikami po obu stronach ulicy oraz parkingiem prostopadłym do jezdni na blisko 100 samochodów. Ostatni odcinek obejmie 320-metrowy fragment ul. Jasinieckiej od ul.

Trybowskiego do ul. Pod Skarpą. W ramach inwestycji powstanie także oświetlenie uliczne, kanalizacja deszczowa i infrastruktura przystankowa.

Mieszkańcy przedstawili wiele postulatów w trakcie konsultacji społecznych. Przeworsowali wariant zakładający budowę czterech rond w ciągu ul. Matki Teresy z Kalkuty na wysokości ulic: Romanowskiej, Rydygiera, Trybowskiego, Pod Skarpą. Uwzględniono również uwagi mieszkańców związane z lokalizacją większej liczby miejsc parkingowych kosztem terenów zielonych,

ZDMiKP dysponuje już koncepcją dla budowy tego układu dróg. Obecnie dopracowywany jest projekt budowlany. Drogowcy powinni dysponować gotowym projektem i zezwoleniem na realizację inwestycji w drugiej połowie 2015 roku. Następnie rozpisany zostanie przetarg na roboty budowlane, które zakończą się w 2016 r. W budżecie miasta na tę inwestycję zarezerwowano 8,6 mln zł.