

## 1 Basen

Podczas zeszłorocznych spotkań z mieszkańcami zapytałem czy mieszkańcy wolą jeden aqua park czy baseny na osiedlach. Większość odpowiedziała, że lepsze są pływalnie osiedlowe - to dla mnie czytelny sygnał, w którą stronę powinienem iść planując tego typu inwestycje. Zaproponowałem RM trzy lokalizacje - na Miedzyniu, Kapuściskach i oś. Leśnym. Radni przystali na te propozycje i listopada br. został ogłoszony przetarg na prace projektowe basenów na Miedzyniu i Kapuściskach. Na Miedzyniu basen zostanie zlokalizowany przy Zespole Szkół nr 8 przy ul. Pijarów 4a. W tym roku przy szkole powstał też nowoczesny plac zabaw w ramach programu „Radosna Szkoła”.

W pierwszej kolejności opracowany zostanie projekt inwestycji, który określi parametry obiektu. Wcześniej przeprowadzono szereg uzgodnień z gestorami sieci, dróg itp. Zakłada się zaprojektowanie jednej głównej niecki o wymiarach 25x12,5 metra. Ostateczny kształt, wygląd i wyposażenie dodatkowe będą wynikały z opracowanego projektu. Obiekt podobnie jak inne baseny ma zostać wyposażony w saunę i zaplecze z salami. Ostateczny kształt i wyposażenie określi projektant, który musi przede wszystkim uwzględnić możliwości terenowe. Przetarg na wykonanie dokumentacji projektowej rozstrzygnięty zostanie w listopadzie br. Gotową dokumentacją miasto będzie dysponować w ciągu 9 miesięcy od dnia podpisania umowy.

Odpowiadając krótko na postawione pytania to odpowiedź brzmi, że środki zostaną zapewnione, a jeśli wszystko zostanie wykonane zgodnie z planem to basen zostanie oddany do użytku w terminie pierwotnie zaplanowanym.

## 2 Ochrona środowiska

Rewitalizacja Kanału Bydgoskiego to bardzo ważny temat. Analizujemy możliwości finansowe pod kątem poprawy stanu nabrzeży i infrastruktury wokół. Jeśli będzie szansa na pozyskanie środków unijnych na ww. cel to wtedy miasto przystąpi do konkretniejszych prac.

Kotły - od kilku lat Miasto dofinansowuje wymianę kotłów i pieców węglowych i odpadów zawierających azbest.

O dofinansowanie ubiegać się mogą osoby fizyczne, których nieruchomości leżą w granicach administracyjnych miasta Bydgoszczy. Wnioski o przyznanie dotacji można składać każdego roku (stosowne informacje są podawane na bieżąco). Szczegółowe zasady udzielania dotacji są zawarte w uchwale IX/66/11 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 23 marca 2011 roku.

Łatwo składać obietnice bez pokrycia i odpowiedzieć tak będzie Dom Kultury. Na pewno miasto przeanalizuje obecną sytuację na osiedlu i jeśli w oparciu o istniejące placówki oświatowe bądź organizacje pozarządowe będzie szansa, że takie miejsce będzie właściwie prowadzone to miasto zaangażuje się w jego stworzenie.

## III Utwardzenie dróg gruntowych

W Bydgoszczy jest ponad 250 km dróg nieutwardzonych. Jest ich więcej tam, gdzie ówcześni władarze postawili na rozwój taniego budownictwa jednorodzinnego, nie zapewniając równocześnie odpowiedniej infrastruktury. W 2002 roku w Bydgoszczy było 241 km dróg gruntowych, a w 2010 kiedy obejmowałem urząd Prezydenta było 252 km czyli tyle ile dzisiaj. Podjąłem trudną ale odpowiedzialną decyzję aby środki przeznaczone na budowę

dróg wykorzystać tam gdzie koszt Miasta będzie wynosił max 50% wartości inwestycji, resztę pokrywa UE lub inne źródła nie obciążające budżetu Miasta czyli pieniędzy mieszkańców. Inwestuję tam gdzie efekt inwestycji służy setkom tysięcy bydgoszczan (również mieszkańcom Miedzynia i Prądów) a nie małym lokalnym społecznościom. Mam świadomość rozgoryczenia mieszkańców latami nie mogących doczekać się utwardzenia drogi przy której mieszkają, ale dopóki będzie taka możliwość będę realizował te inwestycje, które mogą liczyć na dofinansowanie z zewnątrz. Obecnie to nawet 85% wartości inwestycji przy inwestycjach poprawiających parametry głównego układu drogowego i równe 0% przy uliczkach osiedlowych. To prawdopodobnie ostatnie lata w których możemy liczyć na dofinansowanie budowy dróg. Nie mogę zaprzepaścić tej szansy. Wychodzą jednak naprzeciw potrzebom zaproponowałem dwa programy, w ramach których możliwe jest budowanie niewielkich uliczek. (5/6, 25/75) Widzę jednak możliwość wparcia programu 25/75 poprzez utwardzenie ulic gruntowych ale takich o charakterze zbiorczym. Nad takim programem pracują obecnie drogowcy z ZDMiKP. Myślę, że takie rozwiązanie ułatwi mieszkańcom podejmowanie inicjatywy budowy dróg w programie partycypacyjnym. Przypomnę, że dla dużej części ulic wystarczy, że mieszkańcy zbiorą 15% wartości inwestycji. To obciążenie dla rodziny porównywalne z zakupem nowego telewizora czy remontu pokoju. Po takich inwestycjach wartość nieruchomości wzrasta o kwotę znacznie przekraczającą środki jakie rodzina zainwestowała w program 25/75. Myślę, że do czasu kiedy skończą się preferencje UE w zakresie budowy głównych ulic (uważam, że wtedy będzie łatwiej podejmować decyzje o budowie dróg osiedlowych) to rozwiązanie jest uczciwe wobec mieszkańców. Proszę nie obarczać mnie winą za to, że przez kilkadziesiąt lat kolejne władze nie zbudowały Państwu ulic. Mam nadzieję, że Państwo rozumieją powody moich decyzji.

#### IV KOMUNIKACJA

1. Działania związane z poszerzeniem ul. Nakielskiej już zostały podjęte. ZDMiKP dokonał analiz, uzasadniających zastosowanie układu 1x3 na odcinku od ul. Bronikowskiego do skrzyżowania Łochowska-Lisia. Zaproponowane rozwiązanie polega na poszerzeniu jezdni o pasy wyłączenia zapewniające możliwość lewoskrętów bez blokowania jadących na wprost ul. Nakielską.
2. Środki na opracowanie dokumentacji projektowej zapisałem w projekcie budżetu na rok 2015. Planowany czas uzyskania niezbędnych decyzji i zezwoleń to rok 2016 a zakończenie prac budowlanych planuję na rok 2017.
3. Linia 56 nie kończy swojego przebiegu na ul. Lisiej. W szczytach obsługuje tereny Belmy. Na rozwój komunikacji w tej części Miasta wpłyną decyzje gminy Białe-Błota dotyczące skomunikowania Łochowic i Łochowa z centrum miasta komunikacją miejską, przez ul. Nakielską. Biorąc pod uwagę, że Pani Wójt deklarowała zainteresowanie takim rozwiązaniem, uważam, że dojdzie do wydłużenia linii 56 nie tylko do wcześniejszego przebiegu ale dalej – do Łochowic.
4. W ramach ZIT pozyskamy środki na Program „Bezpieczna droga do szkoły”. Założeniem tego programu jest stworzenie warunków do bezpiecznego dojścia do przystanków komunikacji publicznej. Tego typu drobne inwestycje mogą być realizowane w ramach środków z Programu 5/6.

## V Oświetlenie

1. W przyszłym roku będę realizował program SOWA polegający na wymianie ponad 7 tys opraw sodowych na nowoczesne LEDowe. Duża część z wymienianych opraw jest w dobrym stanie technicznym i może posłużyć do budowy oświetlenia na nowych ulicach.
2. Nie ma konkretnego planu wg którego kolejne ulice będą włączane do systemu miejskiego oświetlenia. Jednak z uwagi na duży zysk z opraw sodowych uważam, że jest realne aby w perspektywie do roku 2018 wszystkie ulice, które tego wymagają zostały uzbrojone w oświetlenie.

## VI Rekreacja i sport

Budowa wielofunkcyjnego lodowiska jest pewna na terenie przy hali widowiskowej Łuczniczka. Z powodowane jest to lepszym dostępem wszystkich mieszkańców Bydgoszczy oraz wielkością możliwego terenu. Klub Sportowy Gwiazda jest bardzo klubem w historii w Bydgoszczy i otrzymuje systematyczne wsparcie praktycznie w każdej dyscyplinie. Jest także kolejnym miejscem, w który powinno powstać pełnowymiarowe boisko ze sztuczną nawierzchnią.