

Marcin Sypniewski
Kandydat na Prezydenta Miasta Bydgoszczy

2 listopada 2014 r.

Stowarzyszenie Miedzyń - Prądy

Temat: wybory samorządowe w Bydgoszczy, a podstawowe problemy mieszkańców Miedzynia i Prądów

Szanowni Państwo,

Podczas mojej prezydentury ze szczególną uwagą będę zajmował się problemami mieszkańców Miedzynia i Prądów. Mieszkalem na Miedzyniu -tu dorastałem, chodziłem do szkoły, służyłem do mszy, kopałem piłkę, znalazłem przyjaciół. Nadal mieszkają tutaj moi rodzice oraz wielu znajomych. Nadal jest to dla mnie ta jedyna, najpiękniejsza dzielnica Bydgoszczy, po której lubię przejechać się rowerem czy pospacerować.

Pragnę zauważyć, że dwukrotnie ubiegałem się o funkcję radnego z okręgu wyborczego numer 1 zdobywając głosy znacznej części mieszkańców Miedzynia i Prądów. Zawsze głosiłem to samo ze zwróceniem szczególnej uwagi na problem dróg. Niestety, od czasu mojej wyprowadzki niewiele się zmieniło - przybyło kilka utwardzonych dróg. Zmieniło się natomiast zaangażowanie mieszkańców. Bardzo się cieszę z powstania stowarzyszenia mądrze walczącego o miedzyńskie sprawy. Ufam, iż przekonam Państwa do mojej wizji Miedzynia i Bydgoszczy.

Odpowiadając na pytania:

I. „Basen na Miedzyniu” - Inicjatywa budowy basenu jest bardzo ważna dla mieszkańców. Petycja złożona 18 marca 2014 r. do Prezydenta Rafała Bruskiego oraz Przewodniczącego Romana Jasiakiewicza została podpisana aż przez 4 276 osób, troszczących się o zdrowie oraz przyszłość dzieci i młodzieży. Prezydent Miasta wskazał lokalizację budowy basenu przy ul. Pijarów. Trwają prace przygotowawcze do ogłoszenia przetargu na projekt. W związku z powyższym:

1. Czy po objęciu Urzędu Prezydenta Miasta zapewni Pan środki finansowe na budowę krytej pływalni, zgodnie z uchwałą Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 25 czerwca 2014 r.

Tak, zapewnię środki finansowe na realizację tejże uchwały. Uważam, iż należy utrzymywać ciągłość władzy, a jednocześnie szanować zdanie tak dużej liczby mieszkańców.

2. Czy przedsięwzięcie zostanie zrealizowane zgodnie z harmonogramem tj. w 2016 r.?

Tak.

II. „Środowisko i dziedzictwo” – posiadane informacje wskazują, że Miedzyń przeszedł na własność Bydgoszczy w XVIIw. W 1909r. na wyspie znajdującej się na stawie w pobliżu młyna (obecnie zwanym Młynem Tańskich) przy ul. Tańskich, odbyło się przedstawienie śpiewacze na podstawie poematu Goethego „Rybaczka”, w którym uczestniczyli znamienici goście nie tylko z Bydgoszczy. Kanał bydgoski był „autostradą” przebiegającą przez osiedle. Po odzyskaniu przez Polskę niepodległości, dzielnica została przyłączona do Bydgoszczy (1920r.) Od wielu lat obserwujemy proces degradacji kanału oraz terenów i obiektów znajdujących się w lesie i jego okolicach. Podjęliśmy działania mające na celu ochronę środowiska i dziedzictwa zachodniej części Bydgoszczy, a w szczególności: kanału, młyna oraz lasu i łąki stanowiących obszar chronionego krajobrazu. Osiedla położone są w pobliżu lasu, jednak zimą trudno swobodnie oddychać, ponieważ w powietrzu znajduje się dużo zanieczyszczeń powstałych w wyniku opalania domów. Nie posiadamy domu kultury, gdzie moglibyśmy się spotykać oraz organizować imprezy kulturalne i oświatowe, w tym m.in. spotkania z kandydatami do władz samorządowych i państwowych. W związku z tym nasuwają się następujące podstawowe pytania:

1. Czy w okresie kadencji 2014-2018, kierowana przez Pana Gmina Bydgoszcz wykona zadania mające na celu skuteczną ochronę środowiska i dziedzictwa osiedli w postaci: Kanału Bydgoskiego (rewitalizacji nabrzeży i infrastruktury wokół kanału w ramach „Rozwoju Bydgoskiego Węzła Wodnego”), młyna oraz lasu i łąki oraz rewitalizacji zniszczonego stawu?

W programie samorządowym Nowa Bydgoszcz ujęto postulat budowy Muzeum Bydgoszczy. Projekt ten zakłada wyodrębnienie 2 milionów z budżetu przeznaczanego na muzea i przeznaczenie ich na projekt pn. Muzeum Bydgoszczy. Nie będzie to nowy budynek, a kilka obiektów, w których wszyscy Bydgoszczanie będą mogli poznać historię swojego miasta. W ramach tegoż projektu ujmę Młyn Tańskich i staw, który najpierw trzeba będzie jednak odrestaurować. Odnośnie lasu, podobnie jak w przypadku nawierzchni tzw. leśnej obwodnicy Miedzynia, konieczna jest współpraca z gminą Białe Błota. Głównym problemem jest walka z zanieczyszczeniem tego terenu oraz ze składowaniem odpadów na łące, co uważam za niedopuszczalne. Jeżeli chodzi o Kanał Bydgoski, to za konieczne uważam rozpoczęcie prac związanych z budową kładek pomiędzy Miedzyniem, a Flisami i Osową Górą. Chcę, żeby na koniec kadencji z Miedzynia można było rowerem dojechać do Koronowa. Zamierzam kontynuować Program Rozwoju Bydgoskiego Węzła Wodnego – w pierwszej kolejności poprzez rewitalizację nabrzeży oraz utworzenia z ulicy Spacerowej prawdziwego miejsca rekreacji z zadbaną zielenią, ławkami i chodnikiem na całej jej długości.

2. Czy w okresie 2014-2018 zrealizuje Pan zadania mające na celu ograniczenie emisji spalin powstających w wyniku ogrzewania domów?

Rozwiązanie tego problemu nie zależy tylko od samorządu. Polska zobowiązana jest przepisami unijnymi do oczyszczenia powietrza ze spalin niskiej emisji. Problem w tym, że dotychczas prowadzone programy w odniesieniu do budynków jednorodzinnych nie przyniosły efektów. Drugi problem polega na tym, że samorząd nie został wyposażony przez organy państwa w uprawnienia do limitowania ilości spalin lub skutecznej kontroli czym się pali w domu. Kolejny problem to wysokie ceny węgla i innych paliw. Zakaz palenia węglem jest nierealny, zaś z drugiej strony byłby niezgodny z przepisami (uchwała krakowska została uchylona przez sąd administracyjny). Na pewno chcę, aby moje służby reagowały w przypadku używania do ogrzewania domów materiałów nietypowych.

Mimo sympatii dla tego postulatu, byłbym kłamcą, gdybym obiecał zlikwidowanie tego problemu. Niemniej jednak, Miasto Bydgoszcz zostało zobowiązane do obniżenia emisji z ogrzewania indywidualnego uchwałą Sejmiku Województwa i będę tę uchwałę realizował również także w odniesieniu do Miedzynia z wykorzystaniem środków zewnętrznych. Zakończenie programu przewidziane jest do 2022 roku.

http://g.ekspert.infor.pl/p/_dane/akty_pdf/U76/2013/153/3514.pdf

3. Czy w okresie 2014-2018 zbuduje Pan (tj. Gmina Bydgoszcz) dom kultury na Miedzyniu?

Miasto może przekazać na taki cel działkę instytucji pozarządowej, jednak nie będę finansował budowy domu kultury. Uważam, iż zapotrzebowanie na tego typu instytucje najlepiej reguluje rynek i potrzeby ludzi. Jestem przekonany, że w ten sposób można obudzić inicjatywę obywatelską. Z drugiej strony za trzy najważniejsze rzeczy stojące przede mną uważam pracę, bezpieczeństwo i drogi.

III. Utwardzenie ulic gruntowych – posiadane przez nas informacje wskazują, że obecnie na Miedzyniu i Prądach nieutwardzonych jest 87% ulic (45,84 km). W odniesieniu do wszystkich nieutwardzonych ulic Bydgoszczy, najwięcej bo aż 60% znajduje się właśnie u nas! Dzielnica Miedzyń, za 6 lat obchodzić będzie setną rocznicę włączenia do granic Bydgoszczy. Zakładając, że ulice będą utwardzane w takim tempie jak dotychczas, to pełną, „utwardzoną” infrastrukturę drogową nasze dzielnice osiągną za ... 115 lat! W związku z powyższym nasuwa się następujące pytanie:

1. Czy ma Pan konkretny pomysł na zapewnienie cywilizowanych warunków na naszych osiedlach? Co zamierza Pan zrealizować w najbliższej kadencji?

W rekordowym wyborczym roku 2014 Bydgoszcz przeznaczyła na drogi 14 milionów złotych. To tyle, ile przeznaczają na drogi rocznie... Ruda Śląska, miasto o wiele mniejsze. Uważam, że kwota minimum to 50 milionów złotych – będą to pieniądze zaoszczędzone na straży miejskiej (połowa z 13 milionów), promocji miasta (20 milionów) i cięć w administracji i kulturze (co najmniej 3 miliony złotych). Na drogi osiedlowe przeznaczę 10 milionów złotych z tej puli, z tego 6 milionów „trafi” na Miedzyń. Liczę, że ożywienie gospodarki i środki osiągnięte z prywatyzacji mienia komunalnego pozwolą na jeszcze większe inwestycje drogowe w kolejnych latach. W dalszym ciągu będzie obowiązywała zasada, że 10% środków na inwestycje drogowe będzie przeznaczona na drogi osiedlowe, zaś 60% z tej kwoty na Miedzyń i Prądy.

Rozpocznę od uszeregowania dróg na Miedzyniu i Prądach wg kolejności ich utwardzania – wg ruchu samochodowego na ulicy oraz konieczności zapewnienia alternatywnej trasy na czas remontu ul. Nakielskiej i Spacerowej. Te prace wykonam razem z radą osiedla, stowarzyszeniami, a następnie projekt zostanie poddany ocenie mieszkańców. Następnie sprawdzimy, które ulice wymagają dodatkowych działań, np. wykupu działek, kanalizacji itp. i zapewnimy środki na wykonanie niezbędnych czynności. Następnie wg kolejności remontu ulice będą utwardzane. Harmonogram zostanie podany do publicznej wiadomości, zaś mieszkańcy ulic wyznaczonych do utwardzania w dalszej kolejności będą mogli skorzystać z programu 25/75 z zachętą w postaci obniżenia podatku od nieruchomości. **Ponadto, powołam Fundację Rozwoju Miedzynia i Prądów, na który będę wpłacał 10% mojej pensji.**

Chcę w ten sposób, w porozumieniu z radą osiedla, stowarzyszeniami, szkołami, przedsiębiorcami i kościołami prowadzić zbiórkę funduszy na budowę infrastruktury na Miedzyniu i Prądach – dzięki temu można

przyspieszyć budowę kolejnych ulic. Mam nadzieję, że za 4 lata pytanie będzie dotyczyło już tylko połowy z liczby, którą Państwo przedstawili.

IV. Komunikacja - ulica Nakielska to obecnie główna arteria drogowa tej części Bydgoszczy, która jest często nieprzejezdna. Stosunkowo duże natężenie ruchu drogowego spowodowała m.in. budowa osiedli w Łochowie oraz Łochowicach. W związku z budową trasy szybkiego ruchu S-5 planuje się jej ujęcie w węźle Lisi Ogon. W ostatnim okresie została skrócona linia autobusowa nr 56 (do ul. Lisiej). W ten sposób możliwy będzie wzrost natężenia ruchu na tej ulicy. Mieszkańcy Górnego Tarasu mają utrudniony dostęp do przystanków autobusowych znajdujących się przy ul. Nakielskiej (w niektórych przypadkach muszą odbyć pieszo „spacer” o długości kilku kilometrów pokonując znaczące wzniesienie). W związku z powyższym:

1. Czy pełniąc Urząd Prezydenta zapewni nas Pan, że natychmiast podjęte zostaną prace związane z poszerzeniem ulicy oraz budowy tzw. „lewoskrętów”?

Tak, nie można dłużej odkładać tej inwestycji.

2. Czy przebudowa ulicy Nakielskiej zostanie zrealizowana w okresie lat 2015-2018?

Nie mogę zagwarantować, że zostanie zrealizowana w całości. W pierwszej kolejności musi zostać wykonana dokumentacja projektowa. Jednocześnie musimy przygotować się do tej inwestycji. Nie zapewniając bowiem alternatywnych tras mogą zostać, i słusznie, zlincowany przez użytkowników Nakielskiej. W tym celu konieczna musi być co najmniej modernizacja ulicy Ofiar Hitlerizmu zarządzanej przez gminę Białe Błota, co wymaga porozumienia w tym zakresie oraz uporządkowanie stanu prawnego – wykup terenów, porozumienie z PKP. Należy także wybrać wariant alternatywnej trasy – czy ma to być wykorzystanie pobocza Nakielskiej, czy też budowa nowej drogi biegnącej przez las. Ponadto miasto musi zagwarantować rekompensaty dla osób prowadzących działalność gospodarczą wzdłuż ulicy Nakielskiej i przygotować taki sposób prowadzenia robót, aby był on jak najmniej uciążliwy. Będzie to jedna z największych inwestycji drogowych, jednak budżet planowany na pierwszy rok na 50 milionów złotych pozwoli na jej realizację.

3. Czy oprócz jednej linii autobusowej nr 56, która w ostatnim czasie została częściowo skrócona do ul. Lisiej, możemy liczyć na powstanie dodatkowej linii autobusowej lub przywrócenie pierwotnej długości i zwiększenia częstotliwości kursowania autobusów linii nr 56?

Wydaje mi się, że jednoczesny remont ulicy Nakielskiej może uniemożliwić te plany, przynajmniej w tej kadencji.

4. Czy w okresie Pana kadencji zapewni Pan budowę infrastruktury umożliwiającej dojście do przystanków autobusowych usytuowanych przy ul. Nakielskiej? Proponujemy budowę m.in. schodów przy ul. Iglastej, Orzechowej, remont schodów przy ul. Kalinowej, które pozwolą na pokonanie skarpy i dojście do przystanku.

Uważam, że są to słuszne postulaty do wykonania do końca kadencji.

5. Czy uwzględni Pan linię autobusową (np. w postaci mikrobusów) na Dolnym Tarasie (ul. Spacerowa i przyległe) i tzw. Górnym Tarasie (ul. Maciaszka i przyległe ulice)?

Musimy się na coś zdecydować – albo ul. Spacerowa ma służyć rekreacji albo ma być alternatywą dla Nakielskiej. W mojej opinii zdecydowanie lepsze jest pierwsze rozwiązanie i wówczas miejsca dla komunikacji publicznej nie widzę. Z kolei na górnym tarasie Miedzynia za lepsze i tańsze rozwiązanie uważam budowę schodów niż uruchamianie nowej linii. Sytuacja może się jednak zmienić, gdyby udało się zbudować stałą alternatywę dla Nakielskiej – wymaga to jednak porozumienia z gminą Białe Błota i uwzględnienia przebiegu S5.

V. Oświetlenie - Żyjemy w XXI wieku, a na Miedzyniu i Prądach nadal na kilku ulicach brakuje oświetlenia. Pomijając kwestię wizerunku miasta, taka sytuacja przede wszystkim stwarza zagrożenie bezpieczeństwa mieszkańców.

1. Czy zapewni Pan środki finansowe, aby ten problem został rozwiązany?

1 milion ze środków zaoszczędzonych na likwidacji straży miejskiej zostanie przeznaczony na oświetlenie, które sprzyja zapewnieniu bezpieczeństwa.

2. Kiedy wszystkie ulice na osiedle będą posiadały oświetlenie? Czy Planuje Pan realizację tego zadania w perspektywie Pana kadencji tj. lat 2014-2018?

Zadanie to powinno być powiązane z utwardzaniem ulic. Zatem co najmniej te ulice, które będą posiadały utwardzoną nawierzchnię będą także posiadały oświetlenie na koniec kadencji. Środki to 1 milion pozostały po likwidacji Straży Miejskiej.

VI. Rekreacja i sport - na Miedzyniu i Prądach brakuje infrastruktury rekreacyjnej dla dzieci, młodzieży i dorosłych. Są dwa przyszkolne, ogólnodostępne place zabaw. Dojście do nich nie powinno zajmować - tak jak dotychczas – czasem nawet 30 minut. Brakuje dodatkowych placów zabaw na Górnym i Dolnym Tarasie Miedzynia. Nie ma tutaj skateparku, siłowni zewnętrznych, ścieżek rowerowych (np. biegnących wzdłuż Kanału Bydgoskiego, wzdłuż ulicy Nakielskiej, na krawędzi lasu łącząc Prądy z Błoniem) itp. Posiadane informacje wskazują, że w 2010 roku zakończono prace projektowe obiektu dwufunkcyjnego zawierającego lodowisko i kort tenisowy na terenie KS Gwiazda. Planowano inwestycję, która jednak nie została zrealizowana. Na projekt zostały wydane środki budżetowe z podatków wszystkich obywateli miasta. Budowa nie została rozpoczęta, a obecnie jesteśmy informowani o pomysły wybudowania lodowiska przy Łuczniczce, które z całą pewnością nie zaspokoi potrzeb wszystkich mieszkańców miasta.

1. Czy w okresie 2014-2018 widzi Pan możliwość realizacji przedsięwzięcia planowanego w 2010r., polegającego na budowie lodowiska i kortu tenisowego (alternatywnie wrotkowiska lub skateparku) w zachodniej części Bydgoszczy (na terenie KS Gwiazda) oczekiwanego przez mieszkańców m.in. Miedzynia, Prądów, Wilczaka, Jarów, Flisów, Czyżkówka, Osowej Góry i Okoła?

Nie widzę możliwości budowy lodowiska. Chcę poszerzyć koncepcję budowy lodowiska przy Łuczniczce przez dostosowanie obiektu do potrzeb drużyny hokejowej, która mecze rozgrywa w Poznaniu, a trenuje w Toruniu. Skatepark i kort tenisowy jest możliwy w ramach programu 5/6 w tej kadencji.

To tylko wybrane tematy dotyczące naszych dzielnic. Prosimy o jednoznaczne odpowiedzi, wskazując

zabezpieczenie finansowe oraz podanie realnych terminów zakończenia realizacji przedsięwzięć. Oczekujemy, że wskaże Pan inne, ważne w Pana ocenie propozycje dla mieszkańców Miedzynia i Prądów.

Ze środków pozostałych po likwidacji straży miejskiej dofinansujemy patrole policyjne. Patrole te będą pojawiać się także na Miedzyniu. Planuję także uruchomienie patroli po godzinie 20 w autobusach i tramwajach, aby mieszkańcy także i tam czuli się bezpiecznie.

Zamierzam obniżyć podatki i opłaty lokalne, w tym także podatek od nieruchomości. Zadbam także, aby osoby korzystające z programu 25/75 uzyskały ulgi w podatku od nieruchomości. Zwolnię od podatku od nieruchomości zajętej pod działalność gospodarczą osoby prowadzące działalność we własnym domu.

Będę się starał dokonać sprzedaży wszystkich uregulowanych prawnie nieruchomości miejskich na preferencyjnych warunkach z bonifikatami dla ich najemców. Umożliwię także przekształcenie użytkowania wieczystego na prawo własności. Będę wszelkimi dostępnymi prawem środkami walczył o zwiększenie środków własnych gmin oraz o uwłaszczenie mieszkańców ogródków działkowych. Nie będę nękał osób, które niezgodnie z absurdalnym prawem zamieszkują na terenie tychże ogródków.

Stworzenie lepszych warunków do życia na dzielnicach peryferyjnych uważam za swój obowiązek. Musimy wyeliminować z naszego miasta gruntówki bez latarni. Miasto jest to winne ludziom, którzy uczciwie płacą podatki.

Nie składam obietnic bez pokrycia. Ufam, że przedstawiłem realne propozycje zbudowania Nowej Bydgoszczy i Nowego Miedzynia. Będę wdzięczny za Państwa głos 16 listopada.

Z poważaniem
Marcin Sypniewski