

Sz. P. **Anna Mackiewicz**

Komitet Wyborczy SLD Lewica Razem

Dotyczy: wybory samorządowe w Bydgoszczy, a podstawowe problemy mieszkańców Miedzynia i Prądów

W związku ze zbliżającymi się wyborami samorządowymi prosimy o przedstawienia Pana stanowiska w sprawie problemów nurtujących społeczność Miedzynia i Prądów.

W imieniu mieszkańców dzielnic, zwracamy się do kandydatów, ubiegających się o urząd Prezydenta Miasta Bydgoszczy, o udzielenie informacji dotyczących naszych dzielnic, a w szczególności przedstawienie programu, pomysłów i sposobu ich finansowania w nadchodzących czterech latach, jak również przedstawienia wizji zmian w dłuższej perspektywie czasowej.

Prosimy o uwzględnienie poniższych kwestii oraz odpowiedzi na związane z nimi pytania:

I. „Basen na Miedzyniu” - Inicjatywa budowy basenu jest bardzo ważna dla mieszkańców.

Petycja złożona w dniu 18 marca 2014r. do Prezydenta Rafała Bruskiego oraz Przewodniczącego Romana Jasiakiewicza została podpisana aż przez 4 276 osób, troszczących się o zdrowie oraz przyszłość dzieci i młodzieży. Prezydent Miasta wskazał lokalizację budowy basenu przy ul. Pijarów. Trwają prace przygotowawcze do ogłoszenia przetargu na projekt. W związku z powyższym:

1. Czy po objęciu Urzędu Prezydenta Miasta zapewni Pan środki finansowe na budowę krytej pływalni, zgodnie z uchwałą Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 25 czerwca 2014 r.
2. Czy przedsięwzięcie zostanie zrealizowane zgodnie z harmonogramem tj. w 2016 r.?

Zawsze byłam i jestem za budową basenów osiedlowych. Przez ostatnie 12 lat podejmowałam wiele prób przekonania prezydenta za podobnym myśleniem, w tym zgłaszałam co rok do budżetu miasta wnioski o budowę basenu na Błoniu. Tak też było w ostatnich 4 latach, przy czym lobbowałam za zbudowaniem kolejnych 3-4 nowych basenów. Będę wierna swoim przekonaniom i mam nadzieję, że plan zostanie zrealizowany zgodnie z dzisiejszymi terminami.

II. „Środowisko i dziedzictwo” – posiadane informacje wskazują, że Miedzyń przeszedł na własność Bydgoszczy

w XVIIw. W 1909r. na wyspie znajdującej się na stawie w pobliżu młyna (obecnie zwanym Młynem Tańskich) przy ul. Tańskich, odbyło się przedstawienie śpiewacze na podstawie poematu Goethego „Rybaczka”, w którym uczestniczyli znamienici goście nie tylko z Bydgoszczy.

Kanał bydgoski był „autostradą” przebiegającą przez osiedle. Po odzyskaniu przez Polskę niepodległości, dzielnica została przyłączona do Bydgoszczy (1920r.) Od wielu lat obserwujemy proces degradacji kanału oraz

terenów i obiektów znajdujących się w lesie i jego okolicach. Podjęliśmy działania mające na celu ochronę środowiska i dziedzictwa zachodniej części Bydgoszczy, a w szczególności: kanału, młyna oraz lasu i łąki stanowiących obszar chronionego krajobrazu. Osiedla położone są w pobliżu lasu, jednak zimą trudno swobodnie oddychać, ponieważ w powietrzu znajduje się dużo zanieczyszczeń powstałych w wyniku opalania domów. Nie posiadamy domu kultury, gdzie moglibyśmy się spotykać oraz organizować imprezy kulturalne i oświatowe, w tym m.in. spotkania z kandydatami do władz samorządowych i państwowych. W związku z tym nasuwają się następujące podstawowe pytania:

1. Czy w okresie kadencji 2014-2018, kierowana przez Pana Gmina Bydgoszcz wykona zadania mające na celu skuteczną ochronę środowiska i dziedzictwa osiedli w postaci: Kanału Bydgoskiego (rewitalizacji nabrzeży i infrastruktury wokół kanału w ramach „Rozwoju Bydgoskiego Węzła Wodnego”), młyna oraz lasu i łąki oraz rewitalizacji zniszczonego stawu?
2. Czy w okresie 2014-2018 zrealizuje Pan zadania mające na celu ograniczenie emisji spalin powstających w wyniku ogrzewania domów?
3. Czy w okresie 2014-2018 zbuduje Pan (tj. Gmina Bydgoszcz) dom kultury na Miedzyniu?

1.To, które zadanie jest priorytetowe dla osiedli, będziemy decydować razem. Wysoce nieodpowiedzialne byłoby obiecać, że naprawię wszystkie zaległości. Bardzo zależy mi, aby

Bydgoszcz – miasto dwóch rzek, budowała w większym stopniu swoją tożsamość właśnie na „wodzie”. Wiąże się z tym nie tylko program „Rozwoju Bydgoskiego Węzła Wodnego”. Osobiście widzę duże szanse także w programie rewitalizacji Międzynarodowej Drogi Wodnej E 70, ale to dłuższa perspektywa.

2. Tak, lecz musimy szukać sojuszników oraz wypracować nowe narzędzia motywujące do zmiany.

3. W kadencji 2014-2018 planuję uruchomienie zajęć MDK w kolejnych osiedlach (jako filie już istniejących na bazie pomieszczeń w szkołach) – to będzie szybka i skuteczna zmiana. Przedszkola, Szkoły, kluby sportowe i Rady Osiedla itp. będą mogły uzyskać w drodze konkursu środki na organizację imprez kulturalnych dla społeczności swojego osiedla. Będziemy poszukiwać miejsc, w których mogą powstać lokalne centra aktywności (przed południem dla seniorów i osób niepełnosprawnych a po południu dla dzieci i młodzieży) włączając organizacje pozarządowe.

III. Utwardzenie ulic gruntowych – posiadane przez nas informacje wskazują, że obecnie na Miedzyniu i Prądach **nieutwardzonych jest 87% ulic (45,84 km)**. W odniesieniu do wszystkich nieutwardzonych ulic Bydgoszczy, najwięcej bo **aż 60%** znajduje się właśnie u nas! Dzielnica Miedzyn, za 6 lat obchodzić będzie setną rocznicę włączenia do granic Bydgoszczy. Zakładając, że ulice będą utwardzane w takim tempie jak dotychczas, to pełną „utwardzoną” infrastrukturę drogową nasze dzielnice osiągną za ... 115 lat! W związku z powyższym nasuwa się następujące pytanie:

1. Czy ma Pan **konkretny pomysł** na zapewnienie cywilizowanych warunków na naszych osiedlach? Co zamierza Pan zrealizować w najbliższej kadencji?

Mój program opiera się na zrównoważonym rozwoju miasta. Jednym z tego elementem jest program poprawy stanu oraz budowa nowych ulic osiedlowych. Podczas obecnej, kończącej się kadencji, prezydent Bruski niemal całkowicie zrezygnował z utwardzania bydgoskich ulic, argumentując to najpierw obietnicami wyborczymi poprzednika, wykraczającymi poza możliwości budżetu, a później wskazywał na konieczność inwestowania każdej złotówki w projekty dofinansowane przez UE. Myślę, że trzeba jednak realizować jedno i drugie. Szczególnie właśnie w tych najstarszych dzielnicach Bydgoszczy. I może, nie od razu, należy utwardzić wszystkie ulice osiedlowe, ale trzeba zacząć od tych głównych – zbiorczych, oraz tych, na których będzie funkcjonowała komunikacja publiczna.

IV. Komunikacja - ulica Nakielska to obecnie główna arteria drogową tej część Bydgoszczy, która jest często nieprzejezdna. Stosunkowo duże natężenie ruchu drogowego spowodowała m.in. budowa osiedli w Łochowie

oraz Łochowicach. W związku z budową trasy szybkiego ruchu S-5 planuje się jej ujęcie w węźle Lisi Ogon.

W ostatnim okresie została skrócona linia autobusowa nr 56 (do ul Lisiej). W ten sposób możliwy będzie wzrost natężenia ruchu na tej ulicy. Mieszkańcy Górnego Tarasu mają utrudniony dostęp do przystanków autobusowych znajdujących się przy ul. Nakielskiej (w niektórych przypadkach muszą odbyć pieszo „spacer” o długości kilku kilometrów pokonując znaczące wzniesienie). W związku z powyższym:

1. Czy pełniąc Urząd Prezydenta zapewni nas Pan, że natychmiast podjęte zostaną prace związane

z poszerzeniem ulicy oraz budowy tzw. „lewoskrętów”?

2. Czy przebudowa ulicy Nakielskiej zostanie zrealizowana w okresie lat 2015-2018?

3. Czy oprócz jednej linii autobusowej nr 56, która w ostatnim czasie została częściowo skrócona do ul. Lisiej, możemy liczyć na powstanie dodatkowej linii autobusowej lub przywrócenie pierwotnej długości i zwiększenia częstotliwości kursowania autobusów linii nr 56?

4. Czy w okresie Pana kadencji zapewni Pan budowę infrastruktury umożliwiającej dojście do przystanków autobusowych usytuowanych przy ul. Nakielskiej? Proponujemy budowę m.in.

schodów przy ul. Iglastej, Orzechowej, remont schodów przy ul. Kalinowej, które pozwolą na pokonanie skarpy i dojście do przystanku.

5. Czy uwzględni Pan linię autobusową (np. w postaci mikrobusów) na Dolnym Tarasie (ul. Spacerowa i przyległe) i tzw. Górnym Tarasie (ul. Maciaszka i przyległe ulice)?

Oczywiście, ulica Nakielska jest jedną z najbardziej zapomnianych bydgoskich ulic. Ma ona służyć przede wszystkim mieszkańcom naszego miasta, ale przecież niedługo będzie można dojechać tą ulicą do węzła trasy S-5. Zatem, konieczne jest przeanalizowanie i wdrożenie najlepszego rozwiązania, idącego w kierunku zwiększenia jej przepustowości.

Komunikacja publiczna powinna być bliżej mieszkańców i nie widzę problemu, żeby w uzasadnionych przypadkach wprowadzać ją również na uprzednio utwardzone ulice Miedzynia. Jeśli chodzi o długość linii autobusowych, liczbę i lokalizację przystanków, nie chcę obiecywać za wcześnie, ale myślę, że po konsultacji z mieszkańcami, należy wybrać i wdrożyć najlepsze warianty funkcjonowania komunikacji dla wygody mieszkańców osiedla.

V. Oświetlenie - Żyjemy w XXI wieku, a na Miedzyniu i Prądach nadal na kilku ulicach brakuje oświetlenia.

Pomijając kwestię wizerunku miasta, taka sytuacja przede wszystkim stwarza zagrożenie bezpieczeństwa mieszkańców.

1. Czy zapewni Pan środki finansowe, aby ten problem został rozwiązany?
2. Kiedy wszystkie ulice na osiedle będą posiadały oświetlenie? Czy Planuje Pan realizację tego zadania w perspektywie Pana kadencji tj. lat 2014-2018?

Jeśli zostanę prezydentem Bydgoszczy, to deklaruje, że w czasie mojej kadencji, wraz z utwardzaniem ulic, cała infrastruktura towarzysząca, w tym oświetlenie, będą wdrażane równolegle. Jako miasto, powinniśmy ponadto szukać rozwiązań, które zostaną podparte środkami unijnymi. Takimi, jakim był w poprzednim budżecie unijnym program wymiany oświetlenia na jego ekologiczną wersję, pn. „Sowa”.

VI. Rekreacja i sport - na Miedzyniu i Prądach brakuje infrastruktury rekreacyjnej dla dzieci, młodzieży

i dorosłych. Są dwa przyszkolne, ogólnodostępne place zabaw. Dojście do nich nie powinno zajmować - tak jak dotychczas – czasem nawet 30 minut. Brakuje dodatkowych placów zabaw na Górnym i Dolnym Tarasie Miedzynia.

Nie ma tutaj skateparku, siłowni zewnętrznych, ścieżek rowerowych (np. biegnących wzdłuż Kanału Bydgoskiego, wzdłuż ulicy Nakielskiej, na krawędzi lasu łącząc Prądy z Błoniem) itp. Posiadane informacje wskazują, że w 2010 roku zakończono prace projektowe obiektu dwufunkcyjnego zawierającego lodowisko i kort tenisowy na terenie KS Gwiazda. Planowano inwestycję, która jednak nie została zrealizowana. Na projekt zostały wydane środki budżetowe z podatków wszystkich obywateli miasta. Budowa nie została rozpoczęta, a obecnie jesteśmy informowani o pomysły wybudowania lodowiska przy Łuczniczce, które z całą pewnością nie zaspokoi potrzeb wszystkich mieszkańców miasta.

1. Czy w okresie 2014-2018 widzi Pan możliwość realizacji przedsięwzięcia planowanego w 2010r., polegającego na budowie lodowiska i kortu tenisowego (alternatywnie wrotkowiska lub skateparku) w zachodniej części Bydgoszczy (na terenie KS Gwiazda) oczekiwanego przez mieszkańców m.in. Miedzynia, Prądów, Wilczaka, Jarów, Flisów, Czyżkówka, Osowej Góry i Okola?

Nie wierzę, że jeden kort tenisowy na terenie KS Gwiazda zaspokoi potrzeby mieszkańców wszystkich wymienionych osiedli. Powrócimy do planów z 2010 roku i ewentualnie skorygujemy go wspólnie z mieszkańcami, ponieważ zdecydowanie zgadzam się, że warto wykorzystać teren klubu na nowe oferty sprzyjające rekreacji i sportowi (lecz musimy szukać i innych miejsc).

To tylko wybrane tematy dotyczące naszych dzielnic. Prosimy o jednoznaczne odpowiedzi, **wskazując zabezpieczenie finansowe oraz podanie realnych terminów zakończenia realizacji przedsięwzięć.**

Takie oczekiwania można zgłaszać może obecnemu prezydentowi, który ma urzędników itp.. Wymagacie Państwo rzeczy niemożliwej. Pięciokrotnie wybierano mnie radną miasta - w dwóch ostatnich wyborach z jednym z najlepszych wyników. Obiecuję każdorazowo, że będę rzetelnie służyć mieszkańcom, kontaktując się w każdej sprawie ich dotyczącej oraz, że będę pracować jako radna aktywnie i z zaangażowaniem. I spełniam swoje zobowiązania wyborcze !

Oczekujemy, że wskaże Pan inne, ważne w Pana ocenie propozycje dla mieszkańców Miedzynia i Prądów. Odpowiedzi zaprezentujemy na stronie internetowej www.miedzynprady.pl. Prosimy je przesyłać na adres mailowy stowarzyszenie@miedzynprady.pl do 10 listopada 2014 r.
Z poważaniem
Przewodniczący Stowarzyszenia Miedyń i Prądy
Dariusz Smół

POZDRAWIAM SERDECZNIE MIESZKAŃCÓW

POZDRAWIAM SERDECZNIE PANA PRZEWODNICZĄCEGO ORAZ CZŁONKÓW BYDGOSKIEGO
STOWARZYSZENIA MIEDZYŃ PRĄDY

ANNA MACKIEWICZ